

Prot.0023614 - 20.09.2013
CAT. VI CLASSE 3 ARRIVO



Spett. Comune di Curtatone
Piazza Corte Spagnola 3,
46010 Curtatone – MN

**Ufficio Tecnico - Settore Urbanistica
ed Edilizia Privata**

**OGGETTO: Piano di recupero ATR 301 "Battaglia" – ZTR 455;
integrazione**

A seguito del colloquio avvenuto in data 18/09/2013 con i funzionari del Comune di Curtatone, si trasmette copia delle modifiche apportate relative all'accesso al parcheggio sotterraneo al servizio dell'edificio in progetto del Piano Attuativo ATR 301 – Battaglia al fine di risolvere le criticità evidenziate.

In corrispondenza della curva d'ingresso al parcheggio posta sull'intersezione di via Livorno con il parcheggio pubblico e in prossimità dell'intersezione con il ramo perpendicolare della stessa, è stata modificata planimetricamente la direzione d'ingresso al parcheggio interrato inclinando e curvando il tratto finale della rampa, peraltro a pendenza ridotta, al fine di consentire una più agevole e sicura manovra in entrata e in uscita. In aderenza alla rampa d'ingresso è previsto un cordolo di finitura che nel tratto finale avrà un'altezza non superiore ai 35/50 cm. al fine di permettere la completa visibilità in entrata e in uscita da ogni direzione. Si precisa peraltro che la classificazione a "ZONA 30" impone per l'intera area velocità inferiori a 30 km./h che correlate all'assenza di barriere visive superiori a 50 cm permette la completa visibilità in tutti i settori di percorrenza. In tal modo i tempi di reazione psico-tecnica permettono di garantire sufficiente

sicurezza al sistema stradale proposto finalizzato ad una forte valorizzazione dell'intera zona pedonale e della fruizione di tali spazi.

Inoltre essendo l'intera viabilità in oggetto classificata come "ZONA 30" è possibile collocare la fermata dell'autobus in un qualsiasi tratto di via Livorno ritenuto maggiormente idoneo a tale funzione. Nel caso sia necessario predisporre uno spazio apposito al di fuori della carreggiata, è possibile dedicare a tale funzione lo spazio ora riservato alla sosta, posto immediatamente a lato della carreggiata e di dimensioni idonee.

Si rimane comunque disponibili, dopo la fase di programmazione urbanistica, in fase esecutiva e realizzativa, a ricercare, congiuntamente alla Polizia Locale Intercomunale, soluzioni di dettaglio, segnaletiche e/o tecnologiche per elevare ulteriormente gli standard qualitativi.

Distinti saluti

Per

Costruzioni Perregrini S.r.l.

Il Progettista



Mantova, 19.09.2013