

**MODIFICA DELLA
CONVENZIONE
TRA
PROVINCIA DI MANTOVA
COMUNE DI CURTATONE
STRADIVARIA S.P.A**

Per la realizzazione dell'opera:

**EX S.S. 10 "*Padana Inferiore*" - S.P. 1 "*Asolana*"
COSTRUZIONE DI UNA ROTATORIA IN
LOCALITA' GRAZIE NEL COMUNE DI
CURTATONE**

Premesso che:

- la S.P. ex S.S. 10 "*Padana Inferiore*" e la S.P. 1 "*Asolana*" appartengono al demanio stradale della Provincia di Mantova e che l'intersezione tra le suddette strade, posta in Comune di Curtatone, costituisce un incrocio interessato da rilevanti flussi di traffico, oggetto di frequenti incidenti e di congestionamenti che impediscono una mobilità in sicurezza, con tempi di attraversamento molto dilatati;
- per tale motivo l'incrocio in oggetto è considerato un "**punto nero**" della rete stradale provinciale e la sua riqualificazione è da tempo invocata dalle comunità locali;
- tale intersezione è inoltre interessata dal sistema viario connesso alla realizzazione dell'Autostrada regionale Cremona-Mantova, in quanto consente di raccordare la viabilità locale esistente al futuro casello autostradale di Castellucchio-Curtatone;
- risulta essere altresì l'estremità della programmata bretella di variante alla S.P. ex S.S. 10 "*Padana Inferiore*" di connessione all'*Asse Interurbano* di Mantova (Tangenziale Sud);
- la soluzione progettuale individuata per la riqualificazione dell'intersezione corrisponde a quella del Progetto Definitivo approvato dell'Autostrada Regionale, ovvero una rotatoria di grande diametro necessaria per raccordare le arterie sopramenzionate del costo presunto complessivo di circa Euro 1.000.000,00.

Evidenziato che:

- la Società Infrastrutture Lombarde S.p.A. (nel seguito denominata "CONCEDENTE"), in nome e per conto di Regione Lombardia, ha indetto gara per l'affidamento della Concessione di progettazione, costruzione e gestione della Autostrada regionale Cremona-Mantova ed in data 04.12.2007 è stata sottoscritta la Convenzione di Concessione tra il Concedente ed il Concessionario individuato nella Soc. STRADIVARIA S.p.A.;
- i costi di costruzione della rotatoria tra la S.P. ex S.S. 10 "*Padana Inferiore*" e la S.P. 1 "*Asolana*" sono previsti fra gli investimenti inseriti nel piano finanziario del progetto autostradale denominato "*Autostrada Regionale - Integrazione del sistema Transpadano - direttrice Cremona Mantova*", oggetto di Concessione rilasciata da Infrastrutture Lombarde S.p.A. (Concessioni Autostradali Lombarde) come sopra indicato;
- il Progetto Preliminare dell'intera opera autostradale è stato approvato a seguito di espletamento della Conferenza di servizi in data 22.09.2003;
- il Progetto Definitivo della stessa è stato sottoposto a V.I.A. nazionale ed ha acquisito il parere favorevole in data 18.07.2011 senza prescrizione alcuna per quanto riguarda l'opera in questione;

Dato atto:

- della comune volontà delle Amministrazioni locali di anticipare, quanto prima possibile, la realizzazione della suddetta rotatoria tra la S.P. ex S.S. 10 "*Padana Inferiore*" e la S.P. 1 "*Asolana*";
- della valenza provinciale di tale intervento, motivo per il quale l'opera in questione è stata inserita nel Programma Triennale dei LL.PP. 2017-2019 della Provincia di Mantova, approvato con D.C.P. n° 32 del 10/07/2018 e seguenti variazioni ed aggiornamenti, con parziale finanziamento, pari ad Euro 750.000,00, a carico della

- Provincia di Mantova e la restante parte a carico del Comune di Curtatone per Euro 250.000,00, condizione per la quale è possibile dar corso alle procedure amministrative per la cantierizzazione dei lavori;
- che il finanziamento di parte Provinciale deriva da fondi Regionali denominati "*Patto per la Lombardia*" e destinati alla provincia di Mantova con D.G.R. n° X/7246 del 17/10/2017;
 - che il Comune di Curtatone è fortemente intenzionato a programmare le risorse finanziarie di propria competenza, pari ad euro 250.000,00, ripartendo tale spesa nel Bilancio dell'Ente come riportato nei successivi paragrafi;
 - l'opera risulta conforme al vigente Piano di Governo del Territorio del Comune di Curtatone ed al PTCP della Provincia di Mantova.

Evidenziato che:

- la Società Stradivaria S.p.A ha manifestato il proprio favore alla costruzione dell'opera in oggetto con risorse economiche a carico del Comune di Curtatone e Provincia di Mantova;
- la Società Stradivaria S.p.A ha altresì manifestato la propria disponibilità a collaborare per l'espletamento dei servizi tecnici di progettazione necessari per l'avanzamento dell'iter procedurale finalizzato alla cantierizzazione dell'opera, previa stipula di apposita Convenzione con i suddetti Enti locali;

Dato altresì atto che:

- la Provincia di Mantova ha approvato la Convenzione con la Soc. Stradivaria S.p.A. e con il Comune di Curtatone, ora oggetto di modifiche, con Delibera di Consiglio Provinciale n° 13 del 09.03.2018;
- il Comune di Curtatone ha approvato la Convenzione con la Soc. Stradivaria S.p.A. e con la Provincia di Mantova, ora oggetto di modifiche, con Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 04.05.2018;

Considerato che:

- a tutt'oggi vi è incertezza sui tempi di realizzazione della Autostrada regionale, poiché Regione Lombardia ha manifestato:
 - la necessità di dover attivare le procedure finalizzate al reperimento delle risorse finanziarie mancanti per la costruzione dell'opera;
 - la volontà di condividere con gli Enti locali competenti l'opportunità dell'intervento in base alle priorità espresse dal territorio;
- analogamente vi è pure incertezza sul mantenimento dell'impegno di conservare l'opera, di cui alla presente Convenzione, all'interno del progetto dell'Autostrada Regionale - Integrazione del sistema Transpadano - direttrice Cremona Mantova, e dunque sul conseguente riconoscimento al Comune di Curtatone ed alla Provincia di Mantova dei costi da essi sostenuti per la realizzazione della medesima;

Considerato altresì che:

- la Soc. Stradivaria S.p.A. si avvale, per le proprie attività tecniche, della Soc. Autostrade Centropadane S.P.A.; così è stato per la progettazione sino al livello definitivo dell'Autostrada regionale e così pure per le attività di progettazione della rotatoria oggetto della presente Convenzione;

- la Regione Lombardia ha mosso rilievi sulla compatibilità della Soc. Stradivaria S.p.A., nonché del suo braccio operativo Soc. Autostrade Centropadane S.p.A., ad espletare servizi tecnici in favore di altri Enti Pubblici, poiché detta Società non risulta inquadrata giuridicamente nella casistica degli operatori economici per l'affidamento dei Servizi di ingegneria ed architettura previsti dal combinato disposto degli artt. 24, c.1, e 46, c.1, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- la Soc. Autostrade Centropadane S.P.A. ha dismesso, nel frattempo, la propria attività di servizio tecnico in favore della Soc. Centropadane S.r.l., neonata società *in house providing* a controllo pubblico dedicata a fornire servizi tecnici per i propri attuali Soci, ovvero per le Province di Cremona e Brescia, e ad altri Enti pubblici che ritengono di servirsene come supporto ai propri uffici;
- l'art. 24, c. 1 c), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. consente l'affidamento delle attività di progettazione, direzione lavori ed accessorie "agli organismi di altre pubbliche amministrazioni di cui le singole stazioni appaltanti possono avvalersi per legge";
- i requisiti delle Società "in house providing" sono rinvenibili nella disciplina del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (artt. 5 e 192), nel D.Lgs. 175/2016 (art. 16), ove si istituisce la possibilità, per le predette Società di erogare attività quali ad es. i servizi tecnici a soggetti terzi, diversi dagli Enti controllanti, purché marginali rispetto alle attività effettuate nello svolgimento dei compiti ad esse affidate dalle Amministrazioni controllanti e contenute nel limite non superiore al 20% dell'attività societaria;

Atteso che:

- la Soc. Stradivaria S.p.A., per il tramite della Soc. Centropadane s.r.l., ha fatto pervenire alla Provincia di Mantova, in forza degli accordi convenzionali approvati, una bozza del Progetto Definitivo dell'opera in oggetto, quale approfondimento del Progetto Preliminare dell'intersezione a rotatoria in oggetto, parte delle opere compensative dell'Autostrada regionale Cremona - Mantova, al fine di consentire l'attivazione delle procedure per l'acquisizione dei pareri, nulla osta, atti di assenso comunque denominati dagli Enti interessati dal procedimento, ai sensi della legge n. 241/90, art. 14 bis, comma 2, come modificata dal D.Lgs. 127/2016, per l'approvazione del Progetto Definitivo;
- il riconoscimento delle spese relative alle attività di progettazione del progetto definitivo, già inoltrato in bozza in via informale all'Ente, calcolato nella misura del 24% dell'importo complessivo della prestazione pattuita nella Convenzione approvata pari ad Euro 39.000,00, nonché rapportato all'onorario spettante per prestazioni professionali analoghe rese in relazione a lavori pubblici sulla base del D.M. 17.06.2016 (Decreto "parametri" bis) e commisurato nella somma di Euro 9.600,00 oltre IVA di Legge;

Vista la Delibera di Consiglio Provinciale n° del che approva all'..... la presente modifica alla Convenzione con la Soc. Stradivaria S.p.A. ed il Comune di Curtatone.

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n°delche approva all'..... la presente modifica alla Convenzione con la Soc. Stradivaria S.p.A. e la Provincia di Mantova.

TANTO PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Mantova, rappresentata dal Presidente BENIAMINO MORSELLI, il Comune di Curtatone, rappresentato dal Sindaco CARLO BOTTANI e da STRADIVARIA S.P.A. Rappresentata dal Presidente VEZZINI CARLO si conviene quanto segue.

ART. 1

FINALITA' DELLA CONVENZIONE E DESCRIZIONE DELLE OPERE

Il presente Atto, redatto ai sensi del D.Lgs 267/00 ex art. 30, modifica la Convenzione tra la Soc. Stradivaria S.p.A., il Comune di Curtatone e la Provincia di Mantova, approvata con specifici Atti da parte degli Enti interessati, avente per oggetto la progettazione e la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'attuale incrocio canalizzato tra la Ex S.S. 10 "Padana Inferiore" e la S.P. 1 "Asolana" il località Grazie del Comune di Curtatone, che comporta una spesa complessiva presunta di Euro 1.000.000,00.

L'intervento, più dettagliatamente illustrato nella tavola "A" allegata alla presente Convenzione prevede la creazione di una intersezione a rotatoria di grande diametro con raggio interno pari m. 30,00 e raggio esterno pari a m. 40,00, corsia giratoria di m. 8,00, raccordi con le strade esistenti, ingresso ad una rilevante azienda privata e predisposizione per il raccordo al futuro casello dell'Autostrada regionale CR-MN di Curtatone-Castellucchio.

L'infrastruttura richiederà la modifica del reticolo irriguo, dei sottoservizi per la distribuzione dell'energia elettrica, delle linee telefoniche, gas ecc.

ART. 2

OBBLIGHI DEGLI ENTI SOTTOSCRITTORI

La **Provincia di Mantova**, con la sottoscrizione della presente Modifica Convenzionale si impegna a:

- a. coordinare la progettazione, espletare la Conferenza dei Servizi ed approvare i livelli progettuali richiesti dalla normativa di riferimento, nel rispetto della tempistica indicata all'art. 4 della presente Convenzione, i cui contenuti verranno condivisi dal Comune di Curtatone, interessato dall'intervento in questione;
- b. porre in essere la procedura espropriativa per l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento ed alle opere di sistemazione strettamente connesse ad esso;
- c. svolgere tutte le attività propedeutiche e di supporto necessarie per l'avanzamento dell'iter realizzativo dell'opera;
- d. rilasciare, tempestivamente, tutti gli atti autorizzativi di propria competenza;
- e. espletare le procedure di gara per l'affidamento dell'appalto dei lavori;
- f. assumere il ruolo di Responsabile unico del Procedimento già affidato a proprio dipendente;
- g. concedere in uso gratuito al Comune di Curtatone l'area interna ed esterna della costruenda rotatoria tra la ex S.S. 10 "Padana inferiore" e la S.P. 1 "Asolana" per il mantenimento delle sistemazioni a verde che verranno eventualmente realizzate;

- h. corrispondere alla Soc. Centropadane s.r.l., incaricata dalla Soc. Stradivaria S.p.A., il riconoscimento delle spese relative alle attività di progettazione del Progetto Definitivo, già inoltrato in bozza in via informale all'Ente, calcolato nella misura del 24% dell'importo complessivo della prestazione pattuita in Convenzione approvata pari ad Euro 39.000,00, nonché rapportato all'onorario spettante per prestazioni professionali analoghe rese in relazione a lavori pubblici sulla base del D.M. 17.06.2016 (Decreto "parametri" bis), nella somma di Euro 9.600,00, oltre IVA di Legge;

Il Comune di Curtatone, con la sottoscrizione della presente Modifica Convenzionale, si impegna a:

- a. inserire nel proprio bilancio di previsione per gli anni 2018 - 2019 la propria quota di partecipazione economica alla realizzazione dell'intervento pari a Euro 150.000,00 nell'anno 2018 ed Euro 100.000,00 nell'anno 2019;
- b. dare atto che la prima parte del contributo è stata già versata a Provincia di Mantova con determinazione del Resp. LLPP del Comune di Curtatone n°960 del 19/12/2018 ad oggetto "REALIZZAZIONE DELL'OPERA "EX SS 10 "PADANA INFERIORE" - S.P. 1 "ASOLANA": COSTRUZIONE ROTATORIA IN LOCALITA' GRAZIE NEL COMUNE DI CURTATONE. LIQUIDAZIONE RATA 1 DEL COFINANZIAMENTO A FAVORE DI PROVINCIA DI MANTOVA";
- c. corrispondere alla Provincia di Mantova il residuo importo di € 100.000,00, quale saldo per la realizzazione dell'intervento, assicurandone l'effettiva erogazione entro il 30 giugno del 2019;
- d. corrispondere alla Provincia di Mantova eventuali interessi dovuti ai fornitori a causa di ritardi nell'erogazione del contributo previsto dalla precedente lettera c;
- e. sostenere le spese di funzionamento e manutenzione degli impianti di illuminazione pubblica dell'opera in oggetto;
- f. concordare, con i competenti uffici della Provincia, tutte le scelte inerenti la sicurezza della circolazione che si renderanno necessarie a fronte della realizzazione dei lavori, al fine di arrecare i minori disagi possibili al traffico;
- g. trasferire gratuitamente alla Provincia di Mantova le aree di proprietà comunale eventualmente interessate dall'intervento.

Stradivaria S.P.A., con la sottoscrizione della presente Modifica Convenzionale si impegna a:

- a. completare e trasmettere formalmente il Progetto Definitivo dell'opera in oggetto;
- b. mantenere l'opera di cui alla presente modifica di Convenzione nel progetto dell'Autostrada Regionale - Integrazione del sistema Transpadano - direttrice Cremona Mantova, che sarà presentato in Conferenza di Servizi, impegnandosi altresì a riconoscere al Comune di Curtatone e Provincia di Mantova i costi da essi sostenuti per la realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni:
 - che il progetto esecutivo dell'Autostrada Regionale - Cremona Mantova approvato dalla Concedente, comprenda anche la rotatoria tra la S.P. ex S.S. 10 "Padana Inferiore" e la S.P. 1 "Asolana" conforme a quella già realizzata dagli Enti locali;

- che venga presentata idonea documentazione contabile dei costi sostenuti dagli enti locali per la realizzazione dell'opera;
- c. svolgere le attività elencate nel presente paragrafo alla lett. a) sulla base di un riconoscimento delle spese di progettazione quantificato in euro 9.600,00 oltre IVA di Legge.

ART. 3 PROPRIETA' DELLE OPERE

Tutte le opere realizzate, in considerazione della loro valenza sovracomunale, saranno acquisite al demanio stradale della Provincia di Mantova o della Regione Lombardia.

ART. 4 TEMPI DI PROGETTAZIONE E DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA

Le parti si impegnano, ognuna per quanto di competenza e dando atto che il Progetto Preliminare è stato approvato nell'ambito della Conferenza di servizi indetta in data 22.09.2003, a far predisporre le attività di

- espletamento della Conferenza dei Servizi/acquisizione pareri,
- approvazione del Progetto Definitivo unitamente alla dichiarazione di pubblica utilità,
- redazione ed approvazione della progettazione esecutiva,
- avvio della gara d'appalto,
- consegna dei lavori,
- conclusione dei lavori,
- redazione del collaudo/certificato di regolare esecuzione,

entro una data che verrà concordata in sede di redazione della Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Mantova e Comune di Curtatone nell'ambito del trasferimento dei fondi dalla Regione alla Provincia per il tramite del cosiddetto "*Patto della Lombardia*".

Le parti si impegnano altresì, per quanto di competenza, alla approvazione del Progetto Definitivo in linea tecnica, propedeutica alla Conferenza dei Servizi/acquisizione pareri, entro il 31.03.2019.

ART. 5 RAPPORTI TRA GLI ENTI SOTTOSCRITTORI

Gli Enti sottoscrittori della presente Modifica Convenzionale si impegnano, in uno spirito di reciproca collaborazione, per le comuni finalità pubbliche, ad esperire con sollecitudine ed efficacia tutti gli atti ed i provvedimenti necessari, ancorché non previsti dalla presente Modifica Convenzionale al fine di conseguire gli obiettivi prefissati.

Tutti i termini temporali previsti nella presente Convenzione decorrono dalla data di sottoscrizione di essa da parte di tutti i soggetti.

La Convenzione ha durata pluriennale corrispondente alla realizzazione della rotatoria ed agli adempimenti in capo agli Enti interessati.

ALLEGATI:

A) Corografia e Planimetria dell'intervento.

Mantova, li _____

per la PROVINCIA DI MANTOVA

Il Presidente Beniamino Morselli _____

per il COMUNE DI CURTATONE

Il Sindaco Carlo Bottani _____

per STRADIVARIA S.p.a

Il Presidente Carlo Vezzini _____