

**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 02 DEL
28/02/2019**

Entra in aula la Consigliera Malavasi Valentina

Presenti 13

Presidente: " Secondo punto all'ordine del giorno abbiamo l'approvazione della convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Mantova e Comune di Curtatone per la realizzazione dell'opera ex Statale 10 Padana Inferiore Statale Provinciale 1 Asolana per la costruzione della rotatoria in località Grazie nel Comune di Curtatone relaziona il Sindaco Bottani prego signor Sindaco".

Sindaco: Grazie Presidente, allora siamo chiamati a deliberare su questa importantissima opera che vedrà la luce nei prossimi mesi nel nostro Comune, per la precisione a Grazie. Vi faccio un velocissimo aggiornamento; poi prego anche il consigliere provinciale Renata Riva di aggiornarci circa l'evolversi del Consiglio provinciale dell'altra sera, dove se non erro ben due convenzioni sono state deliberate dal Consiglio provinciale. Una l'abbiamo già deliberata nel precedente Consiglio, nel quale il Comune di Curtatone e la Provincia di Mantova fanno uscire di fatto la Società Stradivaria dalla convenzione a fronte di un obolo di all'incirca 9.600 euro e questo ci permetterà di avere nelle prossime ore ufficialmente già i lavori effettuati dalla stessa Stradivaria e quindi, con nuovi progettisti avere l'opportunità di procedere con questo lavoro prioritario non

solo per la nostra Comunità, ma per buona parte del territorio mantovano. Nella delibera di oggi invece, noi siamo chiamati a deliberare la Convenzione finale tra Comune di Curtatone, Provincia di Mantova e Regione Lombardia. Per quanto riguarda i nostri oneri, ricordo tutti: 1.000.000 di euro la cifra complessiva della rotatoria, di cui 750.000 euro derivanti dal Patto per la Lombardia con destinazione esclusiva <la rotatoria> e 250.000 euro dalle nostre casse; 150.000 euro li abbiamo già versati il 19 dicembre - per la precisione - e gli altri 100.000, a saldo, li verseremo entro il 30 giugno 2019. Quindi, cronoprogramma, tanto per darvi degli aggiornamenti: nelle ultime settimane sono stati analizzati ulteriormente i cosiddetti dati del traffico e verso mercoledì o giovedì della settimana prossima avremo la conferma dei dati concreti del volume del traffico, che risulta essere quello più sull'Asolana rispetto alla Cremonese; però sono dati sicuramente significativi. La bozza sulla quale si sta portando attenzione sui lavori fatti dalla Stradivaria e della Provincia, ci ipotizza a pensare ad una rotatoria che inizialmente doveva essere di 80 metri; ma su suggerimento anche del Provveditore ai Lavori Pubblici di ridurla, ci sarebbe l'accordo e sarebbe quello di ipotizzare una rotatoria di 69 metri. Questo sarebbe utile sia per i tre bracci attuali e sia soprattutto per il potenziale quarto braccio come già anticipato in passato e come gli organi di stampa hanno ripetuto la settimana scorsa. Si sta lavorando in sinergia con tutti gli onorevoli deputati del

territorio mantovano e tutti i consiglieri regionali per portare a casa il raddoppio della seconda linea del treno di Mantova - Piadena e questo permetterebbe la soppressione finalmente dei nostri 6 passaggi a livello sul territorio di Curtatone e la creazione di un sottopasso ciclopedonale su via dei Toscani a Montanara e i due sovrappassi (uno è capace di unire il Mirabello e Montanara all'area Verzellotto e l'altro capace di unire strada Morante a questa rotatoria). Le ultime indiscrezioni di stampa danno quest'opera realizzata nel 2025 e se così sarà ne saremo tutti contenti. Constato che anche noi per quella nostra piccola parte che possiamo e abbiamo potuto fare, quella di fare da trait d'union tra tutte le forze politiche e tutti i rappresentanti del nostro territorio, perché questo va a beneficio dell'intero territorio mantovano. Così come sulla rotatoria siamo qui a ringraziare sia Regione Lombardia nella persona in modo particolare dell'ingegner Carmine D'Angelo, che sta seguendo la pratica per Regione Lombardia, e i direttori Giovanni Urbani e Antonio Covino per quanto riguarda l'Amministrazione Provinciale di Mantova. Confidiamo e speriamo che i passaggi successivi siano quelli di avere una proposta, quindi non più una bozza, ma una proposta ufficiale in modo tale per poi presentarla, o meglio ripresentarla, al Provveditore ai Lavori Pubblici, cosicché, una volta avuto il via libera, si possa andare a bandire la gara. Quindi l'obiettivo da parte del dirigente Urbani è quello di avere finalmente entro la Fiera delle Grazie di quest'anno 2019

il soggetto che effettuerà l'opera e questo dopo qualche mese. Auspico entro l'anno, quindi entro il 2019, di finalmente avere il là, l'inizio dei lavori! Un piccolo accenno sulla differenza tra gli 80 metri ed i 69 metri: questo permetterà di andare a risparmiare terreno prezioso in modo particolare per il calcio Grazie e quindi di andare ad impattare il meno possibile sui meravigliosi campi da gioco del calcio Grazie. Rimango a disposizione. Chiedo alla consigliera provinciale Renata Riva di poter illustrare quanto emerso in Consiglio provinciale l'altra sera, grazie".

Riva: "Grazie Sindaco. Credo tuttavia che sia già stato detto tutto. Noi l'altra sera in Consiglio provinciale abbiamo deliberato tutte e due le convenzioni sia quella tra i Comuni, la Provincia e Stradivaria e sia la convenzione con la Regione Lombardia, il Comune e la Provincia. Adesso i tempi saranno quelli che ho detto signor Sindaco: dovremmo avere per il 2020, se tutto procede nel modo giusto la rotatoria pronta. E speriamo che tutto comunque funzioni. La rotatoria sarà di 69 metri, bisognerà vedere poi il Provveditore se questa volta comunque ce la farà passare. Speriamo ... siamo qui tutti ad incrociare le dita. Stiamo vedendo veramente qualcosa di penoso, perchè dovevamo già averla questa rotatoria alle condizioni che erano già state fatte l'anno scorso. Noi ce l'abbiamo messa tutta... quindi non ho altro da aggiungere".

Presidente:" Grazie apro il dibattito chi vuole intervenire su questo punto? Prego consigliere Totaro".

Totaro:” Buenasera, mi sono letto il punto due all’ordine del giorno e mi sono fatto una mia idea, ma al di là dell’idea che si può fare un Consigliere, o un cittadino che va al di là di essere Consiglieri o non essere Consiglieri una cosa è certa questa è una di quelle opere che serve. Questa è una di quelle opere, che al di là della maggioranza o della minoranza in questo caso, servono per il territorio. Quindi il territorio, a mio parere, ha la priorità sul pensiero su queste cose qua. Quindi questa è una di quelle opere realizzabili, giuste, da realizzare, secondo me, per quanto riguarda il mio pensiero. Mi sono confrontato con qualche amico, con qualche collega di Rivalta, di Rodigo, di Goito, di Cremona, che tutte le mattine vengono a lavorare da me ed effettivamente loro questa criticità l’avvertono, nel senso che quando si arriva alla rotatoria di Grazie la mattina, o negli orari di punta, effettivamente, insomma, c’è un po’ di trambusto, un po’ di traffico, eccetera eccetera. Poi sappiamo tutti che è una di quelle opere già precedentemente diciamo messe oserei dire in campo o quantomeno scritte ma mai realizzate per una serie di motivi, una serie di questioni, che non stiamo qui a raccontarle. Però a mio parere è una di quelle opere utili e funzionali per il territorio tendenti allo sviluppo della rete stradale; quindi è giusto che ci sia per quanto mi riguarda anche perché siamo in Lombardia. Io dico poi un’altra cosa siccome sono di origini pugliesi e la Puglia ha le strade migliori della Lombardia (parliamo di strade statali e strade statali a due corsie per ogni senso di marcia.

Guardate la statale 16 bis, guardate la statale 89 eccetera eccetera). Quindi sotto questo aspetto in Lombardia si è dato sempre maggiore priorità ai fossi per l'agricolo e quindi evitare di eliminare quindi evitare di espropriare, perché giustamente è una fonte di reddito il terreno e si è dato sempre meno importanza alla rete autostradale e stradale su tutto. Ma noto anche un altro piccolo particolare, se ci spostiamo dalla Provincia di Mantova nel bresciano, e ogni settimana io mi sposto nel bresciano tutti i fine settimana, e appena supero il confine del mantovano, un attimo prima di Castiglione delle Stiviere inizia il mondo per quanto riguarda le comunicazioni. Quindi le strade e sono tenute bene lo sappiamo tutti se poco, poco ci spostiamo almeno ogni tanto o ogni morte di Papa. Quindi questa piccola opera che nella speranza del famoso progetto Ti-Bre e nel famoso progetto Cremona-Mantova rete autostradale se un domani si congiungerà sarà sicuramente una bella cosa, quindi io sono favorevole sicuramente alla realizzazione di quest'opera grazie".

Presidente: "Grazie Consigliere Totaro prego De Donno".

De Donno: "Sì, sarò brevissimo in realtà. Io volevo esprimere il mio favore nell'opera ma questo è un dato di fatto; insomma è un'opera la cui progettazione purtroppo sta attraversando tre legislature e penso che ormai sia diventata una cosa inaccettabile e diceva il Consigliere Totaro che la Puglia brilla per le strade. Scusate, effettivamente io ho visto in Puglia, io sono salentino e ormai penso che lo sappiano tutti,

ho visto costruire fior di rotonde in pochissimo tempo e ancora che grida vendetta il fatto che non si riesca a costruire una piccola rotonda che tra l'altro non serve soltanto a Curtatone che meritoriamente, secondo me, si è assunto l'onere insieme alla Provincia e insieme per carità anche ai fondi regionali di quest'opera, che andrà a vantaggio di tanti Comuni tipo Castellucchio, Rodigo e la stessa Cremona ne avrà di vantaggio. Noi mettiamo l'idea, mettiamo denaro e gli altri hanno solamente i vantaggi ... noi faticiamo addirittura per costruire questa rotonda! Eravamo tutti contenti di averla per la Fiera delle Grazie di quest'anno ... Ahimè speriamo come dice la consigliera comunale e provinciale Riva di averla per la Fiera dell'anno prossimo; ma anche perché questo ai cittadini abbiamo promesso e speriamo che e senza troppe enfasi, consiglio tutti quanti, minoranza e maggioranza, su questo argomento di mantenere un profilo molto basso, perché i cittadini hanno delle grandissime aspettative su quest'opera ed è bene secondo me non illuderli né da una parte né dall'altra. Io voterò a favore di queste nuove opzioni sperando che comportino un avvio, una velocizzazione della realizzazione dell'opera".

Presidente: Grazie consigliere De Donno. Altri interventi? Niente. Allora lo metto in votazione il punto 2".