	
Caseificio San Silvestro s.p.a. Via Vittoria Gementi 58 - 46010 - S. Silvestro - CURTATONE (MN) - Presidente: Sig. Muzio Angelo	
Oggetto: ISTATUA S.U.A.P. ex art. 8 DPR 160/2010 finalizzata all'ADEGUAMENTO DELL'ATTIVITA' CASEARIA presso l'impianto sito in località San Silvestro	N° TAVOLA 12
Titolo: STATO DI PROGETTO : NUOVO PASSO CARRAIO per accesso mezzi pesanti	Scala 1:200
Progettista: ARCH. ELENA BOROLOTTI via Mecenate, 42 - 46010 CURTATONE (MN) telefono: 0376/460101 - 0376/460102 e-mail: borolotti@borolotti.com	Titolo: Tracce
Direttore Lavori: GEOM. GIAN MATTEO MODERINI via Mecenate, 42 - 46010 CURTATONE (MN) telefono: 0376/460101/02/03	
Elaborazione: Esecuzione: Approvazione: Data: Revisione: Data:	Data: Data: Data: Data: Data:



Relazione Tecnica

La proposta progettuale del nuovo passo carraro ad uso degli automezzi in ingresso alla Latteria, ha lo scopo di evitare la sosta degli stessi sulla viabilità di via Gementi nel momento di accesso alla latteria, garantendo quindi migliori condizioni di sicurezza.

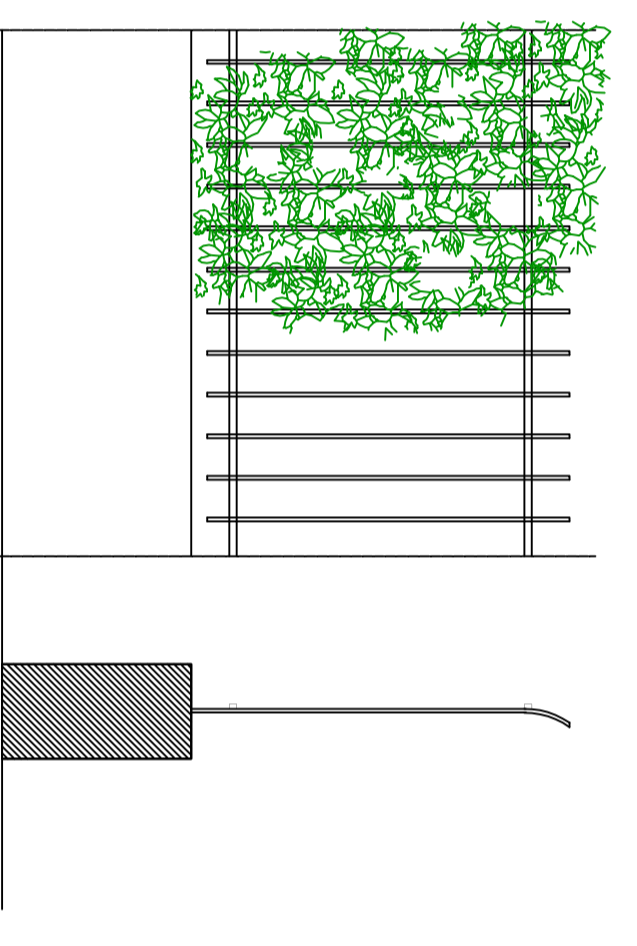
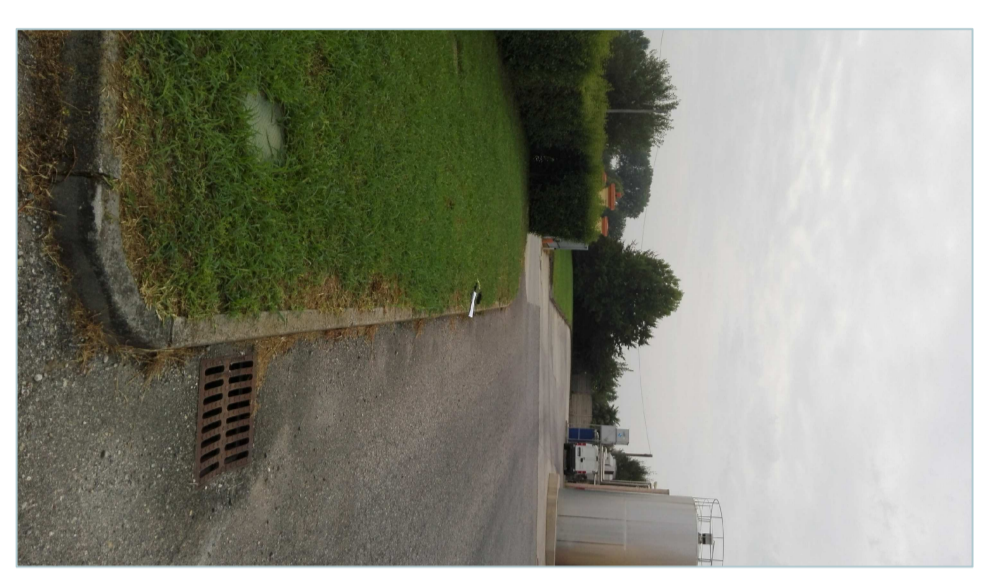
In considerazione del fatto che l'accesso dei mezzi pesanti, in arrivo alla Latteria, giungono esclusivamente dalla strada provinciale n. 57, previo passaggio nella rotonda di Caselmirino, il nuovo accesso carraro è stato individuato nella posizione che garantisce un ingresso proprio in tal senso di marcia. Inoltre, la collocazione di progetto proposta, trova sostegno dal fatto che ilutilizzo del passo carraro (ora non più in uso) a ridosso della cabina Enel non era proporzionale, in quanto, la stessa cabina, sarebbe risultata interdotta, non garantendo idonee condizioni di accessibilità richieste invece da Enel.

Per il nuovo passo carraro si prevede la demolizione di parte dell'attuale recinzione, posta a delimitazione della proprietà sulla via Gementi, riproponevola all'interno della proprietà della stessa Latteria, in modo da creare un idoneo spazio (così come ben evidente nell'elaborato grafico progettuali) tale da garantire lo stazionamento di un automezzolo al di fuori della strada e della bandicinia, in attesa che venga stazionato il cancello automatico. L'area a parcheggio per le vetture dei dipendenti a ridosso della recinzione che, con tale proposta, verrebbe eliminata, troverà nuova collocazione a ridosso del confine nord della proprietà.

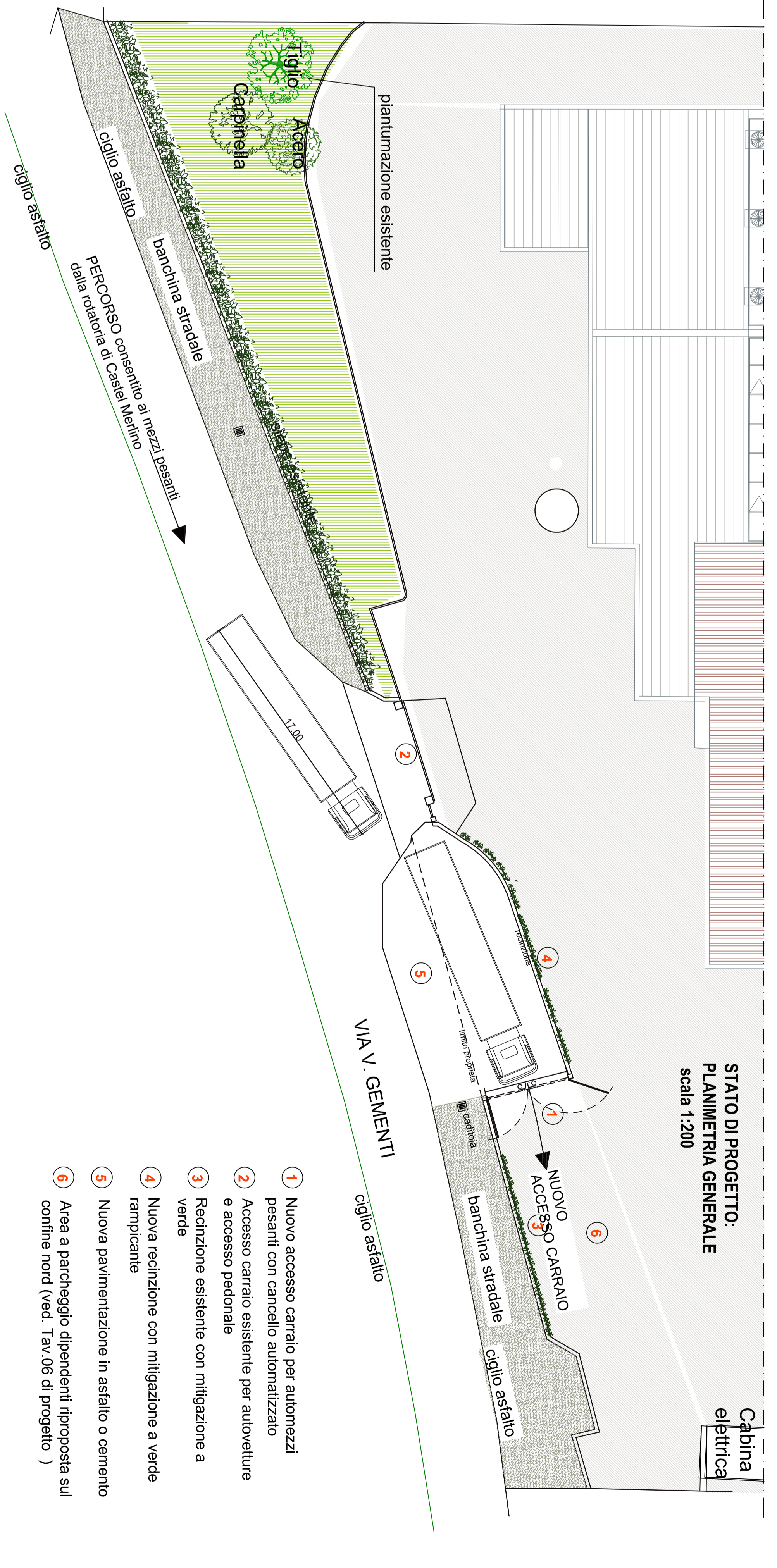
Il nuovo accesso non altererà la percezione visiva della recinzione sulla Via Gementi, infatti frontalmente non sarà percepibile, si vedrà solo una porzione del nuovo cancello dal senso di marcia da Caselmirino. Al fine di garantire le migliori condizioni per l'ingresso dei mezzi dalla viabilità pubblica, si prevederà di pavimentare la bandicinia stradale, per la porzione interessata, la raccolta delle acque meteoriche di tale modesta superficie (pari a circa mq. 30) sarà garantita dalla caditoia esistente.

Nella nuova recinzione dello sviluppo di circa ml. 20,00, verrà messa a dimora una schermatura a verde con una vegetazione amplice.

L'attuale cancello carraro ad apertura automatica, rimarrà in uso per l'accesso di autovetture e mezzi di piccole dimensioni.



SEZIONE TIPO NUOVA RECINZIONE
 sarà uguale a quella già esistente
 scala 1:20



- 1 Nuovo accesso carraro per automezzi pesanti con cancello automatizzato
- 2 Accesso carraro esistente per autovetture e accesso pedonale
- 3 Recinzione esistente con mitigazione a verde
- 4 Nuova recinzione con mitigazione a verde rampicante
- 5 Nuova pavimentazione in asfalto o cemento
- 6 Area a parcheggio dipendenti riproposta sul confine nord (ved. Tav.06 di progetto)