



MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE
PER LE OO.PP. LOMBARDIA
EMILIA ROMAGNA
MILANO

Comitato Tecnico - Amministrativo

Adunanza del 20/11/2019

Voto N. 47 MI

IL COMITATO

- **VISTO** il rescritto provveditoriale n° 22522 del 14/11/2019 sottopone la pratica in argomento al proprio esame e parere;
- **ACCERTATA** la presenza dei membri in numero legale ai sensi dell'art. 2 del D.M. n. 17771 del 14/10/2004;
- **ESAMINATI** gli atti;
- **UDITI** i relatori:
 - * **Dott. Ing. Ciro Napolitano**
 - * **Prof. Ing. Giuseppe Cantisani**

OGGETTO: Provincia di Mantova. Riqualificazione dell'intersezione tra la EX SS 10 "Padana Inferiore" e la S.P. 1 "Asolana" tramite la costruzione di una rotatoria, in località Grazie del Comune di Curtatone. Costo complessivo € 1.000.000,00.

Finanziamento con fondi Patto per la Lombardia, FSC 2014-2020 e Comune di Curtatone.

Richiesta parere ai sensi dell'art. 215 c.3 del D.lgs 50/2016.

Premesse

Il Patto per la Regione Lombardia sottoscritto da Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lombardia il 25 novembre 2016, a conclusione del processo di concertazione interistituzionale e ai sensi dell'art. 2, comma 203, della legge 662/1996, ha previsto di avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio lombardo finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale nonché al potenziamento del sistema infrastrutturale, della sostenibilità ambientale e della sicurezza del territorio regionale.

La D.G.R. n. X/7246 del 17 ottobre 2017 "Patto per la Lombardia – Area tematica infrastrutture. Individuazione degli interventi di Messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari a valere su risorse FSC 2014-2020", ha approvato l'elenco degli interventi ammessi al finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014 – 2020, come dettagliate nell'Allegato 1 parte integrante e sostanziale della stessa deliberazione;

L'Allegato A alla D.G.R. n. XI / 322 del 10/07/2018 recante modifiche e integrazioni alla D.G.R. n. X/7246 del 17/10/2017 ha individuato la Riqualificazione dell'intersezione tra la EX SS 10 "Padana Inferiore" e la S.P. 1 "Asolana" tramite la costruzione di una rotatoria, in località Grazie del Comune di Curtatone, indicando la Provincia di Mantova quale ente beneficiario dell'intervento.

Nel settembre 2018, con l'ausilio della Società di Ingegneria Geo & Domus S.r.l., è stato redatto dalla Provincia di Mantova il Progetto definitivo riguardante le opere in argomento. Per i lavori previsti in progetto, è stato definito il seguente Quadro economico di spesa:

VOCI COME DA DPR 207/2010	IMPORTI (€)	RICONDUZIONE VOCI IGRUE
Lavori a misura, a corpo, in economia	€ 516.857,51	Lavori
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 37.300,00	Oneri di sicurezza
Sommano i lavori a base d'appalto		€ 554.157,51
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA S.A.		
Lavori in economia, previsti dal progetto ed esclusi Lavori dall'appalto		
a) Lavori	€ 20.000,00	Lavori
b) Interferenze	€ 20.000,00	Interferenze
Rilievi, accertamenti e indagini	€ 4.034,87	Progettazione e studi
Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 5.000,00	Lavori
Imprevisti - Accordi bonari	€ 50.000,00	Imprevisti
Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 62.000,00	Acquisizione aree immobili
Spese tecniche e di progettazione ai sensi del codice degli appalti D.Lgs n. 50/2016	€ 54.092,60	Progettazione e studi
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 10.000,00	Servizi di consulenza
Eventuali spese per commissioni giudicatrici		
Servizi di consulenza Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche Contributo ANAC	€ 5.000,00	Altro
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici	€ 30.000,00	Servizi di consulenza
IVA su lavori e oneri di sicurezza	€ 121.914,65	
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 43.800,37	IVA residua
Totale somme a disposizione della Stazione Appaltante		€ 445.842,49
IMPORTO COMPLESSIVO OPERA		€ 1.000.000,00

Il costo complessivo dell'opera, stimato in euro 1.000.000,00 trova la sua copertura in due fonti di finanziamento.

1. Risorse derivanti dal Patto per la Regione Lombardia, finalizzato alla messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari a valere sulle risorse FSC 2014-2020 di cui alle DGR n° X/7246 del 17/10/2017 e DGR n° XI/3 22 del 10/07/2018, per Euro 750.000,00;
2. contributo del Comune di Curtatone per Euro 250.000,00 concordato tramite convenzione sottoscritta in data 22/05/2018.

Con nota Prot. LL.PP. TT. - 935 /18 del 9/10/2018, assunta a protocollo generale del Provveditorato OO. PP. Lombardia ed Emilia Romagna al n. 20803 dell'11/10/2018, la Provincia di Mantova – area Lavori Pubblici e Trasporti ha inoltrato al Comitato Tecnico amministrativo istanza di esame del succitato Progetto definitivo ai sensi dell'art. 215, comma 3, D. lgs. n.50/2016.

Il progetto è stato esaminato in adunanza del CTA in data 23/11/2018, che con il voto n. 33/MI ha espresso parere negativo per la riscontrata difformità delle caratteristiche geometrico-progettuali dell'intersezione al prescritto normativo di cui al D.M. 19 aprile 2006 recante le norme tecniche per la progettazione delle intersezioni stradali.

Con nota Prot. Area LL.PP.TT. n. 299/19 del 9/05/2019, assunta a protocollo generale del Provveditorato OO. PP. Lombardia ed Emilia Romagna al n. 7706 del 9/04/2019, la Provincia di Mantova – area Lavori Pubblici e Trasporti ha inoltrato al Comitato Tecnico nuovo progetto definitivo di *Riqualificazione dell'intersezione tra la EX SS 10 "Padana Inferiore" e la S.P. 1 "Asolana" tramite la costruzione di una rotatoria, in località Grazie del Comune di Curtatone unitamente alla Richiesta di deroga all'art. 4.5.1 del Decreto 19.04.2016 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali"*.

Con le variare caratteristiche geometriche, è stato ridefinito il quadro economico di spesa, come di seguito rappresentato.

DESCRIZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) IMPORTO ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI		
A CORPO E A MISURA		
– è escluso il costo della sola Sicurezza	€ 630.000,00	
B) IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA		
Importo complessivo per la SICUREZZA del CANTIERE	€ 35.000,00	
		€ 665.000,00
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
c.1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	-	
c.2) Espropri ed occupazioni		
-c.2a) <i>Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi</i>	€ 70.000,00	
c.3) Variazioni prezzi superiori al 10% per effetto di circostanze eccezionali (Codice Contratti Pubblici - D.Lgs. n° 50/2016 - art.106)	€ 1.500,00	
c.4) Imprevisti e Arrotondamenti (compresa eventuale IVA se necessaria)	€ 8.564,64	1,29%
c.5) Accantonamento per la costituzione di un "fondo per accordi bonari" a definizione delle controversie e per la nomina di eventuali commissioni giudicatrici	€ 3.000,00	0,45%
c.6) Contributo Autorità Vigilanza sui LL.PP. (Art. 1 - c. 67 - L. 23.12.2005, n. 266)	€ 400,00	
c.7) Spese tecniche:		
-c.7a1) <i>Prestazioni professionali per Progettazione definitiva, esecutiva e il Coordinamento della Sicurezza in fase di Prog. e di Es. dell'opera (CNPAIA esclusa)</i>	€ 38.200,00	
-c.7a2) <i>Rilievi ed accertamenti</i>	-	
-c.7a3) <i>Attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione</i>	-	
-c.7a4) <i>Assistenza archeologica in fase di esecuzione dei lavori</i>	€ 3.000,00	
-c.7b) <i>Attività di copisteria e plottaggio</i>	€ 200,00	
-c.7c1) <i>Erogazione fondo previsto ex art. 92 del "Codice Contratti Pubblici" D.Lgs. 12.04.2006 (compresi oneri riflessi) su PD - PE - DL. Quota parte pari all'80%, destinata al Responsabile del Procedimento e gli incaricati della redazione del Progetto, del Piano della Sicurezza, della Direzione dei Lavori, del Collaudo e dei loro collaboratori.</i>	€ 8.512,00	
-c.7c2) <i>Erogazione fondo ex art. 92 – come sopra – Quota parte pari al 20%, destinata all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, di implementazione delle banche dati per il controllo e il miglioramento della capacità di spesa per centri di costo, nonché all'ammodernamento e all'accrescimento dell'efficienza dell'ente e dei servizi ai cittadini</i>	€ 2.128,00	
c.8) Allacciamenti a pubblici servizi e interferenze		
-c.8a) <i>Spostamento linea telecom (rame)</i>	€ 2.000,00	
-c.8b) <i>Accantonamento a favore di TIM per assistenza scavi line afibra ottica</i>	€ 2.500,00	
-c.8c) <i>Allacciamento elettrico impianto di illuminazione pubblica</i>	€ 2.000,00	
-c.8d) <i>Accantonamenti a favore di TEA RETE LUCE S.r.l. per rimozione palo esistente</i>	€ 2.000,00	
-c.8e) <i>Accantonamenti a favore di TEA RETE LUCE S.r.l. per implementazioni telecontrollo</i>	€ 8.000,00	
c.9) Spese per pubblicità		
-c.9a) <i>Spese per Pubblicità Gara d'Appalto e suo esito</i>	€ 3.000,00	
c.10) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, nonché collaudi specialistici:		
-c.10a) <i>Spese per ricerca masse ferrose</i>	€ 3.000,00	
-c.10b) <i>Spese di laboratorio e verifiche tecniche in corso d'opera</i>	€ 10.000,00	
-c.10c) <i>Collaudo statico (CNPAIA esclusa)</i>	€ 1.500,00	
c.11) Spese per Stipula Assicurazione rischi di Progettista, R.U.P., Validatore e D.L.	€ 1.000,00	
Totale somme a disposizione escludendo l' I.V.A.		€ 170.504,64

c.13) I.V.A. ed eventuali altre imposte	
c.13a) I.V.A. al 22% sulle Opere in Appalto	€ 146.300,00
c.13b) I.V.A. 22% sulla voce c.1	€ -
c.13c) I.V.A. 22% sulla voce c.3	€ 330,00
c.13d) I.V.A. al 22% + 4% c.int. C.N.P.A.I.A.L.P. sulla voce c.7a	€ 10.268,16
c.13e) I.V.A. al 22% sulla voce c.7b	€ 44,00
c.13i) I.V.A. 22% sulla voce c.8	€ 3.630,00
c.13f) I.V.A. 22% sulla voce c.9	€ 660,00
c.13g) I.V.A. 22% sulla voce c.10a e c.10b	€ 2.860,00
c.13h) I.V.A. 22% + 4% c.int. C.N.P.A.I.A.L.P. sulla voce c.10c	€ 403,20
Totale I.V.A.	€ 164.495,36
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 1.000.000,00

Il progetto è stato sottoposto all'esame CTA nell'adunanza del 21 maggio 2019, che ha rilevato che per il progetto modificato e aggiornato la permanenza di elementi di difformità rispetto alla normativa, con particolare riguardo alla dimensione del diametro della circonferenza inscritta all'anello circolatorio, risultante pari a 69 m, a fronte del massimo consentito dalle norme, pari a 50 m.

Relativamente all'istanza di deroga, con il dispositivo del voto sono state indicate all'Ente proponente le seguenti opzioni:

- adeguare il progetto alle norme del D.M. 19 aprile 2006, ossia ridurre il diametro della circonferenza inscritta al valore di 50 m;

oppure

- ripresentare il progetto a questo CTA, integrando la documentazione prodotta con una relazione che motivi l'esigenza di adottare un diametro maggiore per l'anello circolatorio, i vantaggi derivanti da tale scelta, le condizioni di esercizio conseguenti e, in particolare, gli effetti relativi alla sicurezza, da valutare anche comparativamente rispetto all'adozione di una soluzione a norma.

In seduta del 24 giugno 2019, stante il progetto di cui al voto n. 21/MI del 21 maggio 2019, il CTA ha esaminato le integrazioni in materia di sicurezza, ritenendole non esaustive. Con il parere di cui al voto n. 26 in pari data, il CTA ha prescritto all'Amministrazione proponente di adeguare la Relazione di sicurezza per la dimostrazione dei requisiti previsti dall'art. 4 del D.M. n. 67/S del 2004.

Con nota Area LL.PP.TT. n.977/2019 del 30/10/2019, assunta al protocollo generale dell'Amministrazione al n. 21314 del 31/12/2019, la Provincia di Mantova ha inoltrato, per le integrazioni prescritte con il summenzionato voto, Relazione tecnica ai sensi dell'art. 4 del D.M. n. 67 del 2004.

Considerato

Esaminata la relazione di sicurezza presentata dall'Ente proponente, il CTA prende atto della avvenuta integrazione della documentazione, per mezzo della nuova Relazione di sicurezza, che risulta conforme ai requisiti previsti dall'art. 4 del D.M. n. 67/S del 2004. Nel complesso, infatti, l'analisi presentata appare metodologicamente corretta, i parametri assunti sono chiaramente indicati e le valutazioni sviluppate risultano adeguatamente prospettate. Le elaborazioni e le calcolazioni eseguite, nonché la correttezza dei risultati ottenuti e le conclusioni da essi tratti, rimangono nella responsabilità degli analisti.

Relativamente all'istanza di valutazione del progetto ai sensi dell'art. 215, comma 3, confermata dall'Amministrazione proponente con l'istanza propedeutica al voto n. 21 del 21 maggio 2019, il CTA ritiene che:

- Il progetto è stato redatto in conformità degli artt. 24 e 28 del D.P.R. n. 207/2010 riguardanti la progettazione definitiva per infrastrutture della stessa tipologia di quelle in esame;
- I prezzi utilizzati a base di stima risultano attinti dal prezzario OO. PP. Regione Lombardia 2019 e coerenti con le lavorazioni previste.

Per lo sviluppo del successivo progetto esecutivo, si raccomanda la coerenza degli elaborati previsti dall'art. 33 del D.P.R. n. 207/2010 con quelli del progetto definitivo, con particolare attenzione a quanto già prescritto con voto n. 33/MI del 23/10/2018, relativamente alla sovrastruttura stradale.

Tutto ciò premesso e considerato

IL COMITATO

all'unanimità,

E' DEL PARERE

Che il progetto di *Riqualificazione dell'intersezione tra la EX SS 10 "Padana Inferiore" e la S.P. 1 "Asolana" tramite la costruzione di una rotatoria, in località Grazie del Comune di Curtatone. Costo complessivo € 1.000.000,00 sia meritevole di approvazione in linea tecnica ed economica, stante la Relazione di sicurezza conforme all'art. 4 del D.M. n. 67/S del 2004, con le prescrizioni e le raccomandazioni di cui ai precedenti considerato.*

I Relatori

Dott. Ing. Ciro Napolitano

Prof. Ing. Giuseppe Cantisani

Il Presidente

Dott. Ing. Pietro Baratono

