



*Città di Curtatone*

*Provincia di Mantova*

Codice ente: 10839

**DELIBERAZIONE N. 245 DEL 28/12/2022**

## **VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

<b>OGGETTO:</b>	<b>APPROVAZIONE BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON EWIVA S.R.L. PER LA REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE DI RICARICA AD ALTA POTENZA (HIGH POWER CHARGER - HPC) PRESSO IL CENTRO COMMERCIALE QUATTROVENTI</b>
-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L'anno duemilaventidue addì ventotto del mese di Dicembre alle ore 18:30 nella sala delle Adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale. All'appello risultano:

<b>Nominativo</b>	<b>Funzione</b>	<b>Presente</b>
BOTTANI CARLO	Sindaco	SI *
LONGHI FEDERICO	Vice Sindaco	SI *
PANTANI SOFIA	ASSESSORE	SI *
GIOVANNINI ANGELA	Assessore	SI *
CICOLA CINZIA	Assessore	SI *
PIGNATTI MANUEL	Assessore	SI *

Totale Presenti: 6 - Totale Assenti: 0

\* Presente mediante videocollegamento

Partecipa all'adunanza Il Segretario Generale Dott.ssa Rossella Russo il quale provvede alla redazione del presente verbale

Essendo legale il numero di intervenuti Il Sindaco Carlo Bottani assume la presidenza dando atto che la Giunta si svolge in modalità telematica e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

**VISTA** la nota acquisita al protocollo generale dell'Ente al Protocollo N.0035610/2022 del 15/12/2022, con la quale EWIVA S.R.L. – Società con Sede legale: 20151 Milano, Via Privata Grosio 10/4 - Registro Imprese di Milano Monza Brianza Lodi, Codice Fiscale e Partita IVA 16223171006- R.E.A. MI – 2644174 ha manifestato l'interesse per l'installazione e la gestione di una stazione di ricarica HPC per auto elettriche del tipo HPC (High Power Charging) sul territorio del Comune di CURTATONE (MN) presso il Centro Commerciale Quattroventi in frazione Curtatone;

### **RILEVATO CHE:**

- la diffusione di veicoli elettrici può rappresentare un'importante opportunità per il risanamento atmosferico e per limitare l'inquinamento acustico soprattutto all'interno dei centri urbani ma anche in prossimità di aree protette o particolarmente sensibili;
- lo sviluppo della mobilità che esclude l'utilizzo di combustibili fossili è stato riconosciuto anche dall'Unione Europea come un fattore utile per la crescita economica e lo sviluppo sostenibile;
- l'Amministrazione Comunale sta già investendo sul territorio mediante la realizzazione di alcuni siti per la ricarica di veicoli elettrici, progetto per il quale è stato acquisito un finanziamento di Regione Lombardia e che è attualmente nella fase di completamento;
- è intendimento di questa Amministrazione Comunale promuovere la diffusione di veicoli elettrici nel territorio attraverso la realizzazione più stazioni di ricarica, anche mediante la promozione di ulteriori iniziative di terzi;

### **DATO ATTO**

- che la LEGGE 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale cita all'articolo Art. 57 "*Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici*", comma 6 "*Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell'articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti.*"
- ad oggi l'Amministrazione Comunale non ha ancora provveduto a "*disciplinare l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso*" pertanto non vi è una programmazione con indicazione di lotti o aree o priorità di installazione;
- il comma 8 del medesimo articolo 57, sopra citato, reca "*Un soggetto pubblico o privato può richiedere al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6 ovvero all'ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l'autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d) (c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico; d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico.*), anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse.";

**RITENUTO** dunque che la realizzazione e la gestione dell'infrastruttura di ricarica proposta da ENEL X Mobility S.r.l. può essere affidata senza ricorrere a procedure di evidenza pubblica sulla base del principio di non esclusività e che per l'Amministrazione Comunale non vi saranno oneri di gestione;

### **PRESO ATTO**

- del contenuto del protocollo d'intesa proposto da EWIVA S.R.L., allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
- del parere del Comando Intercomunale di Polizia Locale del Comune di Curtatone in merito;

**VALUTATA** la conformità dei contenuti del protocollo citato alla volontà e agli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione Comunale come innanzi riportati;

**CONSIDERATO CHE** l'approvazione e la sottoscrizione del protocollo non comporta la necessità di sostenere spese per l'ente;

**RAVVISATA** per quanto sopra la necessità di provvedere all'approvazione dello schema di protocollo trasmesso con nota Protocollo N.0035610/2022 del 15/12/2022, al fine di consentire l'attuazione degli interventi ivi ricompresi;

**RITENUTO** pertanto necessario che l'Amministrazione Comunale si esprima in merito;

**VISTI** i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U. dell'ordinamento EE.LL. approvato con D.L.vo 18.08.2000 n. 267 dal Responsabile del settore sulla regolarità tecnica e dal responsabile del Settore Economico Finanziario sulla regolarità contabile, allegati al presente atto;

**VISTO** il D.Lgs 267 del 18 agosto 2000, Testo unico degli Enti Locali;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge

## **DELIBERA**

1. **LE PREMESSE** fanno parte integrante della presente deliberazione.
2. **DI DARE ATTO CHE** EWIVA S.R.L. ha manifestato l'interesse per l'installazione e la gestione di una stazione di ricarica HPC per auto elettriche del tipo HPC (High Power Charging) sul territorio del Comune di CURTATONE (MN) presso il Centro Commerciale Quattroventi in frazione Curtatone.
3. **DI PROVVEDERE** all'approvazione dello schema di protocollo trasmesso con nota Protocollo N.0035610/2022 del 15/12/2022, ed allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, al fine di consentire l'attuazione degli interventi ivi ricompresi stante la conformità dei contenuti dello stesso alla volontà e agli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione Comunale.
4. **DI DARE MANDATO** al Responsabile dell'Ufficio Patrimonio di provvedere affinché si possano realizzare gli obiettivi dell'Ente assunti con la presente determinazione.
5. **DI ARE ATTO** che sul presente provvedimento sono stati espressi favorevolmente i pareri previsti dall'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.
6. **DATA l'urgenza**, definita dalla necessità di garantire l'attivazione degli impianti il più rapidamente possibile al fine di contribuire alla riduzione delle emissioni climalteranti nel territorio comunale, con separata ed unanime votazione, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.L.vo 18/08/2000, n°267.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

**Il Sindaco**  
**Carlo Bottani**

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

**Il Segretario Generale**  
**Dott.ssa Rossella Russo**

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

---