

Codice ente: 10839

DELIBERAZIONE N. 130 DEL 27/07/2024

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO:	APPROVAZIONE BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON ENEL X WAY ITALIA S.R.L. PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI PRESSO LA FRAZIONE CURTATONE
-----------------	--

L'anno duemilaventiquattro addì ventisette del mese di Luglio alle ore 11:00 nella sala delle Adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale. All'appello risultano:

Nominativo	Funzione	Presente
BOTTANI CARLO	Sindaco	SI
LONGHI FEDERICO	Vice Sindaco	SI
PANTANI SOFIA	Assessore	SI
GIOVANNINI ANGELA	Assessore	SI
CICOLA CINZIA	Assessore	SI
PIGNATTI MANUEL	Assessore	SI

Totale Presenti: 6 - Totale Assenti: 0

Partecipa all'adunanza Il Vice Segretariodott. Luca Zanetti il quale provvede alla redazione del presente verbale

Essendo legale il numero di intervenuti Il SindacoCarlo Bottani assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE

- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- la Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

ATTESO CHE:

- la diffusione di veicoli elettrici può rappresentare un'importante opportunità per il risanamento atmosferico e per limitare l'inquinamento acustico soprattutto all'interno dei centri urbani ma anche in prossimità di aree protette o particolarmente sensibili;
- l'Amministrazione Comunale sta già investendo sul territorio mediante la realizzazione di alcuni siti per la ricarica di veicoli elettrici, progetto per il quale è stato acquisito un finanziamento di Regione Lombardia e che è attualmente nella fase di completamento;
- è intendimento di questa Amministrazione Comunale promuovere la diffusione di veicoli elettrici nel territorio attraverso la realizzazione più stazioni di ricarica, anche mediante la promozione di ulteriori iniziative di terzi;

DATO ATTO

- che la LEGGE 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale cita all'articolo Art. 57 "*Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici*", comma 6 "*Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell'articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti.*"
- ad oggi l'Amministrazione Comunale non ha ancora provveduto a "*disciplinare l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso*" pertanto non vi è una programmazione con indicazione di lotti o aree o priorità di installazione;
- il comma 8 del medesimo articolo 57, sopra citato, reca "*Un soggetto pubblico o privato può richiedere al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6 ovvero all'ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l'autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d) (c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico; d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico.), anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse.*";

RITENUTO dunque che la realizzazione e la gestione dell'infrastruttura di ricarica può essere affidata senza ricorrere a procedure di evidenza pubblica sulla base del principio di non esclusività e che per l'Amministrazione Comunale non vi saranno oneri di gestione;

DATO ATTO CHE

- al Protocollo N.0021379/2024 del 11/07/2024 è pervenuta la proposta da parte Enel X Way Italia S.r.l. (Codice Fiscale e partita iva numero 16645681004) per la realizzazione di una infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici in Via Dell'artigianato 16;

PRECISATO ALTESI' che

- Il "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza" (di seguito anche "PNRR" o "Piano"), di cui è stata approvata la valutazione positiva con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021, prevede nell'ambito della Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3 – "Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica" obiettivi specifici relativi all'implementazione di una rete capillare di infrastrutture di ricarica ad uso pubblico entro il 31 dicembre 2025, in particolare (i) almeno 7500 stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici in strade extra-urbane da almeno 175 kW (nel seguito TIPO A o super veloci); e (ii) almeno 13755 stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici in zone urbane da almeno 90 Kw (nel seguito TIPO B o veloci).
- L'implementazione della Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3 del PNRR è demandata al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) che, con Decreti Ministeriali n. 10 (centri urbani) e 11 (superstrade) del 12 gennaio 2023, nonché successivi avvisi pubblici n. 332 e 333 del 10 maggio 2023 ha definito i criteri e le modalità per la concessione dei benefici a fondo perduto in relazione all'anno 2023, pari a complessivi 127.116.925 e le modalità di presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani nell'ambito del PNRR. In relazione alla procedura di selezione per il riconoscimento dei contributi PNRR a fondo perduto per l'annualità 2023, EXWI è risultata ammessa al riconoscimento dei benefici in relazione a più di 1800 proposte progettuali di infrastrutture di ricarica da installare in cinque Regioni.
- Con Decreto Ministeriale n. 110 del 18 marzo 2024, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 101 del 2 maggio 2024, il MASE ha definito i criteri e le modalità di partecipazione per le procedure di selezione finalizzate al riconoscimento dei contributi per le restanti annualità 2023 254.208.175 euro e 2024 98.951.450 euro (di seguito, "DM 18 marzo 2024"). In particolare, si prevede che il soggetto interessato disponga di un titolo autorizzativo, tra cui, inter alia, "aver sottoscritto un protocollo di intesa con il Comune, vigente alla data di presentazione dell'istanza di ammissione, in cui viene specificata l'ubicazione delle stazioni di ricarica;" (art. 6, comma 1, lett. f, n. IV). Con successivo Decreto Direttoriale del 28 giugno 2024, è stato approvato l'avviso pubblico recante le modalità e i requisiti delle proposte progettuali per l'ammissione ai contributi di cui al DM 18 marzo 2024 (di seguito, "Avviso Pubblico del 28 giugno").
- EXWI è interessata a partecipare a tale procedura di selezione indetta dal MASE con DM 18 marzo 2024, mediante la presentazione di proposte progettuali relative anche nel territorio di competenza del Comune di Curtatone.

VALUTATO CHE

- Enel X Way Italia S.r.l. ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- medesima ditta in qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche), si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;
- in qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi;
- tutti gli EVC installati e gestiti da Electrip Italy s.r.l. sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica;

PRECISATO CHE, in ottemperanza dell'art. 57, comma 8 del DL Semplificazioni

- l'istanza è stata pubblicata
 - all'albo pretorio del Comune di Curtatone,
 - sul profilo informatico del Comune di Curtatone,

- nella sezione trasparenza del Comune di Curtatone;

CONSIDERATO che la proposta presentata consente all'Amministrazione Comunale di incrementare la dotazione presente sul proprio territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività;

RITENUTO di dare impulso a questa Amministrazione nella persona del Sindaco affinché provveda alla sottoscrizione del protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, come da proposta presenta dalla società Enel X Way Italia S.r.l. documento posto agli atti della presente deliberazione;

PRESO ATTO del contenuto del protocollo d'intesa proposto da Enel X Way Italia S.r.l., allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

VALUTATA la conformità dei contenuti del protocollo citato alla volontà e agli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione Comunale come innanzi riportati;

CONSIDERATO CHE l'approvazione e la sottoscrizione del protocollo non comporta la necessità di sostenere spese per l'ente;

RAVVISATA per quanto sopra la necessità di provvedere all'approvazione dello schema di protocollo trasmesso con email del 16/07/2024, al fine di consentire l'attuazione degli interventi ivi ricompresi;

RITENUTO pertanto necessario che l'Amministrazione Comunale si esprima in merito;

VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U. dell'ordinamento EE.LL. approvato con D.L.vo 18.08.2000 n. 267 dal Responsabile del settore sulla regolarità tecnica e dal responsabile del Settore Economico Finanziario sulla regolarità contabile, allegati al presente atto;

VISTO il D.Lgs 267 del 18 agosto 2000, Testo unico degli Enti Locali;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. LE PREMESSE fanno parte integrante della presente deliberazione.
2. DI DARE ATTO CHE
 - al Protocollo N.0021379/2024 del 11/07/2024 è pervenuta la proposta da parte Enel X Way Italia S.r.l. (Codice Fiscale e partita iva numero 16645681004) per la realizzazione di una infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici in Via Dell'artigianato 16.
3. DI DARE ATTO che, in ottemperanza dell'art. 57, comma 8 del DL Semplificazioni
 - l'istanza è stata pubblicata
 - all'albo pretorio del Comune di Curtatone,
 - sul profilo informatico del Comune di Curtatone,
 - nella sezione trasparenza del Comune di Curtatone.
4. DI PROVVEDERE all'approvazione dello schema di protocollo trasmesso dalla ditta Enel X Way Italia S.r.l. con email del 16/07/2024, ed allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, al fine di consentire l'attuazione degli interventi ivi ricompresi stante la conformità dei contenuti dello stesso alla volontà e agli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione Comunale.
5. DI DARE MANDATO al Sindaco di stipulare il protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.
6. DI DARE MANDATO al Responsabile dell'Ufficio Patrimonio di provvedere affinché si possano realizzare gli obiettivi dell'Ente assunti con la presente determinazione.
7. DI DARE ATTO che sul presente provvedimento sono stati espressi favorevolmente i pareri previsti dall'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.
8. DATA l'urgenza, definita dalla necessità di garantire l'attivazione degli impianti il più rapidamente possibile al fine di contribuire alla riduzione delle emissioni climalteranti nel territorio comunale, con separata ed unanime votazione, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.L.vo 18/08/2000, n°267.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

Il Sindaco
Carlo Bottani

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Il Vice Segretario
dott. Luca Zanetti

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)
