

Area Gestione Rete
C. M. "E" - Nucleo "D"
-Allegati n 2

Strada Statale n.10 "Padana Inferiore"
Comune di Curtatone
Provincia di Mantova

Verbale di delimitazione e assegnazione competenze

della traversa interna del Comune di Curtatone (MN)

PREMESSO che il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e successive modificazioni, individua la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art. 98, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

PREMESSO che il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, disciplina la materia relativa alle pertinenze delle strade;

PREMESSO che il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, detta ulteriori disposizioni in materia di passaggi di proprietà tra Enti proprietari di strade;

PREMESSO che il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 febbraio 2000, e successive modificazioni, individua, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale, da trasferire al demanio delle regioni o al demanio degli enti locali territorialmente competenti, in attuazione delle leggi regionali emanate ai sensi dell'art. 4 comma 1 della legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni;

PREMESSO che l'art. 48 della Legge 29 Luglio 2010 n. 120 stabilisce che alle modifiche della rete stradale nazionale individuata dal D.Lgs 461 /1999 e ss.mm.ii. si provvede con D.P.C.M. su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sentito il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e previa intesa in Conferenza Stato Regioni, sentite le Commissioni Parlamentari competenti per materia;

PREMESSO che l'art. 1-bis, comma 1 del citato D.Lgs 461 /1999 e ss.mm.ii. prevede che alle modifiche della rete autostradale e stradale di interesse nazionale esistente, individuata ai sensi del medesimo decreto, si provvede, su iniziativa dello Stato o delle regioni interessate, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Consiglio superiore dei lavori pubblici e previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano di cui all'art. 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia;

PREMESSO che il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 20 febbraio 2018, reca una revisione complessiva della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria;

PREMESSO che i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019, recano, rispettivamente, la revisione delle reti stradali nelle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto, e la revisione della rete stradale nella regione Piemonte;

PREMESSO che in particolare i seguenti articoli del richiamato decreto relativo alla revisione delle reti stradali delle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto stabiliscono quanto segue:

- art. 1, comma 3, individua nelle tabelle 1 a e 1 b, allegate al decreto, le integrazioni, rispettivamente, della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse della regione Lombardia;

Struttura Territoriale Lombardia

Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



- art. 1, comma 4, precisa che restano di proprietà dei comuni i tratti delle strade interne aventi le caratteristiche indicate dall'art. 2, comma 2, lett. d), e) ed f), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, che attraversano i centri abitati con popolazione superiore ai diecimila abitanti;
- art. 1, comma 5, prevede che eventuali rettifiche ai dati contenuti nelle tabelle allegate allo stesso decreto possono essere apportate, d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione del presente verbale di consegna;
- art. 4, recita "Ferma restando l'attuazione del trasferimento delle strade di cui all'art. 1, commi 1 e 2, resta di competenza della stazione appaltante l'ultimazione dei lavori per i quali, alla data del presente provvedimento, sia stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione ovvero dei lavori per i quali, entro il 31 ottobre 2018, sia stata definita la progettazione e autorizzata la pubblicazione del bando di gara. Resta altresì di competenza ed a carico della medesima stazione appaltante il contenzioso instaurato per fatti ed atti antecedenti alla scadenza di cui sopra, relativamente ai beni trasferiti";

PREMESSO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota 15 gennaio 2020, n. 405, ha invitato la società Anas S.p.A. e tutti gli enti interessati ad attivarsi per il definitivo trasferimento con la redazione dei verbali di consegna;

PREMESSO che a decorrere dalle ore 0:00 del giorno 03 del mese di maggio dell'anno 2021 (03/05/2021): per effetto della consegna, Anas S.p.A. è subentrata alla Città Metropolitana di Milano, alle Province di Bergamo, Brescia, Como, Cremona, Lecco, Mantova, Monza- Brianza, Pavia, Sondrio, Varese, ed ai Comuni di Grosio (SO), Grosotto (SO), Mazzo Valtellina (SO) e Monna (BS), nei relativi diritti ed obblighi, restando tuttavia sollevata ed indenne da ogni forma di responsabilità civile, penale o amministrativa in relazione a circostanze, fatti od atti posti in essere in data antecedente al verbale di consegna lungo i tratti di strada oggetto della medesima consegna, ovvero in relazione ai beni trasferiti, e facendo salvo quanto disposto dall'art. 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019;

VISTA la comunicazione a mezzo PEC avente protocollo n. 13550 dell'11 maggio 2022 con la quale il Comune di Curtatone ha indetto una conferenza di servizi asincrona avente ad oggetto: "Proposta di perimetrazione dei centri abitati di Curtatone aggiornati con relative chilometriche per approvazione tratti con limiti di velocità e di località - Convocazione conferenza dei servizi asincrona di cui all'art 14, comma 2° ed art. 14-bis, comma 1°, della L. 241 /1990", coinvolgendo gli enti competenti quali: ANAS Struttura Territoriale della Lombardia e la Provincia di Mantova, con termine perentorio alla data del 24 giugno 2022 per la presentazione entro il quale le Amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni con riferimento all'oggetto della Conferenza di Servizi indetta e sulla base della documentazione prodotta;

VISTO che alla scadenza del suddetto termine si è proceduto con l'emissione del verbale della conferenza di servizi asincrona di cui all'art 14, comma 2° ed art. 14-bis, comma 1°, della Legge 241/1990 di "Proposta di perimetrazione dei centri abitati di Curtatone aggiornati con relative chilometriche per approvazione tratti con limiti di velocità e di località", che ha coinvolto Provincia di Mantova, ed ANAS Struttura Territoriale della Lombardia, quali Enti proprietari delle strade non comunali del 12 luglio 2022, agli atti interni del Comune di Curtatone;

VISTA la delibera del Comune di Curtatone n. 172 in data 24/09/2022, con cui veniva approvato il verbale avente ad oggetto: "Aggiornamento perimetrazione dei centri abitati di Curtatone" ed inviato a tutti gli interessati con relativi allegati tramite PEC avente riferimento di prot. n. 28236 del 30 settembre 2022;

CONSIDERATO che alla data odierna non risultano ancora essere state definite le rispettive competenze a valle della delibera di giunta n. 172 del 2022 e si rende necessario procedere alla precisa definizione nell'assegnazione in gestione all'ANAS Struttura Territoriale della Lombardia, delle seguenti strade ricadenti nel territorio del Comune di Curtatone individuate nella tabella seguente:

S.S. n°	Denominazione	Da km	A km	Estesa tot	Capisaldi	Nuovo Ente Gestore
10	Padana Inferiore	278+700	282+438	3,738	Confini Comuni di Castellucchio e Mantova	ANAS - ST Lombardia

L'anno 2024 "duemilaventiquattro" addì _____ " _____ " del mese di _____ (XXX/XXX/2024) in Comune di Curtatone, fra i sottoscritti:

- Ing. Roberto Di Maccio - Capo Nucleo dell'ANAS Spa, delegato dalla Struttura Territoriale Lombardia;
- Ing. Pino BELLUSCI - Capo Centro dell'ANAS Spa, delegato dalla Struttura Territoriale Lombardia;
- Comandante dott. Cristiano Colli - rappresentante del Comune di Curtatone (MN), con delega dal Sindaco Carlo Bottani;

previa ricognizione locale, si è stabilito quanto segue:

- Eliminare la traversa interna della Strada Statale 10 "Padana Inferiore" del Comune di Curtatone (MN)
- Identificare il segmento di Strada Statale 10 "Padana Inferiore" ricadente nel territorio comunale di Curtatone (MN) che resterà in carico ad Anas SpA Struttura Territoriale Lombardia come da tabella che segue:

S.S. n°	Denominazione	Da km	A km	Estesa tot	Capisaldi	Nuovo Ente Gestore
10	Padana Inferiore	278+700	282+438	3,738	Confini Comuni di Castellucchio e Mantova	ANAS - ST Lombardia

SI CONVIENE CHE:

- Anas SpA provvederà alla manutenzione del piano viabile bitumato, della segnaletica orizzontale, verticale e complementare di carattere principale, alla manutenzione del verde entro i confini stradali, alla manutenzione e pulizia di cunette e caditoie a livello strada.
- Il Comune di Curtatone, dal canto suo, provvederà alla gestione di tutti i servizi di carattere urbano quali la nettezza urbana e l'innaffiamento di eventuali aiuole, all'illuminazione pubblica stradale e alla gestione degli impianti semaforici presenti;
- Tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione dell'ANAS S.p.A;
- gli eventuali canoni dovuti da terzi per, licenze o concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto sono fatti salvi a favore del Comune di Curtatone (MN), fino al 31 dicembre del corrente anno; a far data dal 1° gennaio 2025 saranno corrisposti ad Anas SpA previo rilascio di autorizzazione/nulla osta;
- gli eventuali canoni dovuti da privati o società per pubblicità nel suddetto tratto sono fatti salvi a favore del Comune di Curtatone (MN), fino al 31 dicembre del corrente anno; a far data dal 1° gennaio del corrente saranno corrisposti ad Anas SpA a valle di nuovo iter autorizzativo per il rilascio di autorizzazione "fuori centro abitato" ai sensi dei commi 4 e 6 dell'articolo 23 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada);
- il Comune rimuoverà a proprie spese i segnali di "Inizio" e "Fine" Centro Abitato;
- le parti si impegnano, altresì, alla consegna, in qualunque forma (cartacea o digitalizzata) di tutti gli atti amministrativi connessi al tratto stradale in oggetto, quali "Accessi", "Pubblicità", "Fiancheggiamenti", "Attraversamenti" e comunque di ogni atto utile alla gestione amministrativa dei beni;
- Il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Curtatone (MN), e per ANAS SpA;

Si redige in triplice originale

il verbale in parola che, corredato dalle relative planimetrie, viene letto, confermato e sottoscritto dagli intervenuti.

Delle tre copie redatte in originale, una viene consegnata al rappresentante del Comunale, una

conservata agli atti di questa Struttura Territoriale Lombardia ed una trasmessa alla Direzione Operativa
- Pianificazione Trasportistica - Aggiornamento e Classificazione Rete.

Per il Comune di Curtatone
Il Responsabile dell'Area Polizia Locale
Comandante dott. Cristiano Colli

Visto: Il Sindaco del Comune di Curtatone
Carlo Bottani

Per Anas SpA - Struttura Territoriale Lombardia
Il Capo Nucleo D
Ing. Roberto Di Maccio

Il Capo Centro E
Ing. Pino Bellusci

Visto: Il Responsabile Area Gestione Rete
Ing. Pietro Gualandi

Visto: Il Responsabile Struttura Territoriale
Ing. Nicola Prisco

Elenco allegati: