



**CITTÀ DI
CURTATONE**

Area Tecnica
Lavori Pubblici, Patrimonio,
Ambiente e Territorio

Ufficio Settore LLPP – Patrimonio - Ambiente -
Ecologia e Protezione Civile
Tel. 0376/358103
Mail: tecnico@curtatone.it

ALLEGATO B

FASCICOLO INFORMATIVO AUTOCARRO IVECO FIAT 109

MARCA: IVECO FIAT

MODELLO: 109

DATA PRIMA IMMATRICOLAZIONE: 10.07.1990

CILINDRATA: 5861 cmc

POTENZA 102.00 kw

CARBURANTE: Gasolio

KILOMETRAGGIO: 175.796 Km

TARGA: FS 800 LK

PORTATA: 4900 Kg

CASSONE: Trilaterale ribaltabile

MARCA GRU: FERRARI 535

DATA ULTIMA VERIFICA GRU: 13.05.2019

N° SERIE GRU: 41434/99

PORTATA MASSIMA GRU: 1450Kg a 2,35m

Documentazione allegata:

- Documentazione fotografica
- Libretto di circolazione
- Certificato di proprietà
- Verbale di verifica ATS della gru – Anno 2019
- Perizia Tecnica Vita Residua Gru – Anno 2019
- Ricevuta pagamento Tassa automobilistica



**CITTÀ DI
CURTATONE**

Area Tecnica
Lavori Pubblici, Patrimonio,
Ambiente e Territorio

Ufficio Settore LLPP – Patrimonio - Ambiente -
Ecologia e Protezione Civile
Tel. 0376/358103
Mail: tecnico@curtatone.it

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Città di Curtatone
Piazza Corte Spagnola, n.3
46010 Montanara di Curtatone (MN)
P.Iva 00427640206 – Cod. Fiscale 80001910209
Fax 0376 358169 - Pec: comune.curtatone@legalmail.it



**CITTÀ DI
CURTATONE**

Area Tecnica
Lavori Pubblici, Patrimonio,
Ambiente e Territorio

Ufficio Settore LLPP – Patrimonio - Ambiente -
Ecologia e Protezione Civile
Tel. 0376/358103
Mail: tecnico@curtatone.it



Città di Curtatone
Piazza Corte Spagnola, n.3
46010 Montanara di Curtatone (MN)
P.Iva 00427640206 – Cod. Fiscale 80001910209
Fax 0376 358169 - Pec: comune.curtatone@legalmail.it



CITTÀ DI
CURTATONE

Area Tecnica
Lavori Pubblici, Patrimonio,
Ambiente e Territorio

Ufficio Settore LLPP – Patrimonio - Ambiente -
Ecologia e Protezione Civile
Tel. 0376/358103
Mail: tecnico@curtatone.it



Città di Curtatone
Piazza Corte Spagnola, n.3
46010 Montanara di Curtatone (MN)
P.Iva 00427640206 – Cod. Fiscale 80001910209
Fax 0376 358169 - Pec: comune.curtatone@legalmail.it



CITTÀ DI
CURTATONE

Area Tecnica
Lavori Pubblici, Patrimonio,
Ambiente e Territorio

Ufficio Settore LLPP – Patrimonio - Ambiente -
Ecologia e Protezione Civile
Tel. 0376/358103
Mail: tecnico@curtatone.it



Città di Curtatone
Piazza Corte Spagnola, n.3
46010 Montanara di Curtatone (MN)
P.Iva 00427640206 – Cod. Fiscale 80001910209
Fax 0376 358169 - Pec: comune.curtatone@legalmail.it



CITTÀ DI
CURTATONE

Area Tecnica
Lavori Pubblici, Patrimonio,
Ambiente e Territorio

Ufficio Settore LLPP – Patrimonio - Ambiente -
Ecologia e Protezione Civile
Tel. 0376/358103
Mail: tecnico@curtatone.it



Il Responsabile del Patrimonio
del Comune di Curtatone
Ing. Giovanni Trombani

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Città di Curtatone
Piazza Corte Spagnola, n.3
46010 Montanara di Curtatone (MN)
P.Iva 00427640206 – Cod. Fiscale 80001910209
Fax 0376 358169 - Pec: comune.curtatone@legalmail.it



REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE DA 0205270

Permiso de circulaci3n. Osvedēeni o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheimung. Registreerimistunnistus. Aδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudijimas. Forgalmi engedély. Certificat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osvedēnie o evidenci. Prometno dovoljenje. Reķistrētiitodistus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A002760MN19

(A) FS800LK

(B) 10.07.1990

(C.2.1) COMUNE DI CURTATONE COM.

(C.2.3) P.ZZA CORTE SPAGNOLA 3
CURTATONE (MN)
(80001910209)

N° A002760MN19

(A)

FS800LK

2

(D.1) IVECO FIAT 109 14 1 3 8 CTG N2

(D.2)

(D.3)

(E) ZCFA1BA0002360201

(F.1)

(F.2) 10900 (F.3) (G)

(I) 23.11.2018

(J) N2

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
-USO PROPRIO

(J.2) RL (CASSONE RIBALTABILE
TRILATERALE CON GRU DIETRO LA CABINA)

(K) OM80468EST01E

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 5861.00 (P.2) 102.00 (P.3) GASOL

(P.5) FIAT 8060 05

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) (U.2)

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A002760MN19

(A) FS800LK

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 23.02.2019
GIÀ TARGA MN508045

LUNGHEZZA 7,230 M LARGHEZZA 2,300 M
PORTATA 4900 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

265/70 R19,5 (136/134L)

LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N. C9731L/FS800LK

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 22.10.2018 (MN0001BMX7V)

V.E P.PER SOST.GRU CARIC.IDR.OLEOSYS
TEM

CON GRU FERRARI 535 MATR.41434 SU GI
A'CASSONE RIB.TRILAT.PADOVANI UE-3L*
2205*DIST.CAB.CASS.CM.80;DIST.GRU-AS
SEANT.CM.82.LA GRU PUO'FUNZ.SOLO SUG
LI APPOSITI SOST.STABILIZZATORI.*02M
N292025 27/7/93 COLLAUDO PER APPLIC.
GANCIO TRAINO ORANDI LUPETTO CAT.4IG
M1139G4.

M.O. N. 01RE452149 DEL 18.07.2000

RAPPORTO AL PONTE 1:4,56 - GUIDA SX

DECIBEL MISURATI A CM.50

DATI DA VERIFICARE IN SEDE DI VISITA

AG. 1004

N° A002760MN19

(A)

FS800LK

4

E PROVA SU OGNI VEICOLO CARROZZATO
IMPIANTO FRENI A DISCO SU 1 ASSE.

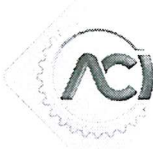
SIGNIFICATO DEI CODICI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione: (C.1.1) cognome o ragione sociale (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile: (N.1) asse 1 (kg) (N.2) asse 2 (kg), se del caso (N.3) asse 3 (kg), se del caso (N.4) asse 4 (kg), se del caso (N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo (C.2.1) cognome o ragione sociale (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile: (O.1) rimorchio frenato (kg) (O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario (C.3.1) cognome o ragione sociale (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P) motore: (P.1) cilindrata (cm ³) (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile) (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione (P.4) regime nominale (giri/min ⁻¹) (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(D) Veicolo: (D.1) marca (D.2) tipo - variante (se disponibile) - versione (se disponibile) (D.3) denominazione/i commerciale/i	(R) colore del veicolo
(E) numero di identificazione del veicolo	(S) posti a sedere (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(F) massa: (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg) (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(T) velocità massima (km/h)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U) livello sonoro: (U.1) veicolo fermo (dB(A)) (U.2) regime del motore (giri/min ⁻¹) (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico: (V.1) CO (g/km o g/kWh) (V.2) HC (g/km o g/kWh) (V.3) NOx (g/km o g/kWh) (V.4) HC + NOx (g/km) (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh) (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min ⁻¹) (V.7) CO ₂ (g/km) (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km) (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)
(J) categoria del veicolo (J.1) destinazione ed uso (J.2) carrozzeria	

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA



PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

(art. 7 L. 187/90)

TARGA

FS800LK

CERTIFICATO DI PROPRIETA'

(MN6152) (21)

N. 19/D323106U

UFFICIO
PROV. DI

MANTOVA

A DATI del VEICOLO

classe/uso

AUTOCARRO / PRIVATO TRASPORTO COSE

fabbrica/tipo

IVECO FIAT 109 14 1 3 8 CTG N2

data immatricolazione

10/07/1990

dati fiscali

KW 102 Portata kg 5430 Alimentazione GASOLIO

TELAIO **ZCFA1BA0002360201**

B DATI della INTESTAZIONE

numero precedenti intestazioni **0**

numero intestatari **1**

1 PROPRIETARIO

cognome e nome o denominazione sociale

COMUNE DI CURTATONE

codice fiscale

80001910209

comune di nascita

prov. nascita

data nascita

indirizzo

VIA ROMA 38

C.A.P.

46010

luogo residenza

CURTATONE

prov. residenza

MN

cognome e nome o denominazione sociale

codice fiscale

comune di nascita

prov nascita

data nascita

indirizzo

C.A.P.

luogo residenza

prov. residenza

H GRAVAMI IPOTECHE ANNOTAZIONI

Non risultano iscritte ipoteche. Atto di vendita del 21/08/1990.

ID CDPD: **uQOC5sbKRLG-s3zZFyNbBA**

importo riscosso per euro

Euro ***59,00**

di cui I.P.T.

Euro ***0,00**

data

28/02/2019



MN M. MARGONARI

Imposta di bollo assolta in modo virtuale - CDPD - Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate, Dir. Prov. I di Roma n. 158771/2015 del 24/11/2015
NOMINATIVO
NOMINATIVO

Valido ai fini della consultazione del CDPD

Prot. PEC: 0033906/19 del 13/05/19

Sistema Socio Sanitario



ATS Val Padana

VERBALE DI VERIFICA PERIODICA

(D.Lgs. 81/2008 art. 71, comma 11 e Allegato VII - DM 11/04/2011)

Il giorno 13/05/2019 il sottoscritto Soffiati Per. Ind. Paolo ha provveduto alla verifica periodica (successiva alla prima)

del/della: GRU SU AUTOCARRO matricola 01/200197/MN

Dati tecnici: Costruttore FLLI FERRARI n. fabbrica 41434/99

mod. 535 A2 anno 1999 portata max Kg. 900

Tipo: CE [X] - non CE [] - Libretto ISPESL: SI [] NO [X] - Radiocomando: SI [] NO [X] - Attrezzatura a noleggio: SI [] NO [X]

Radiocomando: Costruttore mod. n/s

Ditta proprietaria gru: COMUNE di CURTATONE

Comune CURTATONE (MN) via CORTE SPAGNOLA n. 3 P.IVA/C.F. 00427640206

installato/utilizzato nel cantiere/stabilimento della Ditta: COMUNE di CURTATONE

comune GAZZUOLO (MN) via ATENEO PISANO n. P.IVA/C.F.

ed ha rilevato quanto segue:

- 1. Condizioni generali di conservazione e manutenzione: Buone; non si rilevano anomalie ad esame visivo, con struttura verniciata ed in condizioni di normale esercizio.
2. Esame degli organi principali: Soddisfacente, non si rilevano anomalie ad esame visivo.
3. Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza: Regolare.
4. Configurazione al momento della verifica: GRU INSTALLATA SU AUTOCARRO IVECO - TELAIO N. *2360201*.
5. Osservazioni: In data 12/04/2019 la gru su autocarro in oggetto è stata sottoposta ad una perizia tecnica sullo stato di conservazione strutturale della stessa, nonché di valutazione di vita residua, dalla quale è risultata idonea a sopportare i carichi di progetto per ulteriori n.5 (cinque) anni (vedi relazione tecnica allegata).

eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione della suddetta attrezzatura di lavoro:

[X] risulta adeguato ai fini della sicurezza
[] non risulta adeguato ai fini della sicurezza per i seguenti motivi:

Data prossima verifica: entro 13/05/2020
Luogo e data: CURTATONE, 13/05/2019

firma del datore di lavoro o suo rappresentante

Il Verificatore Soffiati Per. Ind. Paolo

Handwritten signature of Paolo Soffiati and official stamp of Regione Lombardia, ATS Val Padana, and Polizia Giudiziaria.

Sede Legale: Via dei Toscani, 1 46100 Mantova - C.F. P.Iva 02481970206 - www.ats-valpadana.it - protocollo@pec.ats-valpadana.it
Sede Territoriale: Via dei Toscani, 1 46100 Mantova - 0376 334262-240 - spsal impiantistica@ats-valpadana.it
Sede Territoriale: Via San Sebastiano, 14 26100 Cremona - 0372 497479 - spsal impiantistica@ats-valpadana.it

COMUNE DI CURTATONE
Protocollo Generale Comune di Curtatone
Protocollo N. 0012979/2019 del 14/05/2019

PERIZIA TECNICA VITA RESIDUA
GRU F.Ili FERRARI mod. 535 A2 n.f. 41434/99
matricola 01/200197/MN

Il sottoscritto Dott. Ing. DANIELE PINARDI, residente in Gazzuolo (MN) via Roma 92, iscritto all'Albo degli Ingegneri della provincia di Mantova al n° 550 ed all'Albo dei Consulenti Tecnici del Giudice 2^a Categoria Industriale Sub 7 Impianti Meccanici del Tribunale di Mantova, essendo stato incaricato dalla DITTA TECNOLIFT SRL con sede in Gazzuolo (MN) Via Dell'Artigianato 5, P IVA 1749740203, di eseguire una perizia tecnica di indagine supplementare ai sensi del D.M. 11/04/2011 allegato II sulla macchina gru per autocarro:

marca GRU F.Ili FERRARI mod. 535 A2 n.f. 41434/99

D I C H I A R A

di aver visionato in data 12/04/19, la macchina in questione. Le caratteristiche essenziali sono rimaste immutate, in sintesi si descrive la macchina:

gru per autocarro installata su autocarro:

IVECO FIAT 109 14 1 3 8 telaio **ZCFA1BA0002360201** targato **FS800LK.**

La gru è costituita da:

- basamento con incorporato il supporto dei puntelli stabilizzatori estendibili lateralmente a mano e verticalmente con comando oleodinamico;
- torretta girevole su bronzine mossa da coppia di martinetti a semplice effetto ed asta a cremagliera;



- primo braccio incernierato alla sommità della torretta;
- secondo braccio incernierato alla estremità del 1° braccio;
- n° 2 bracci tubolari a sviluppo oleodinamico telescopici al 2° braccio;



Sulla macchina sono presenti le targhette del costruttore ,
dell'installatore e dell'ISPESL con riportati i seguenti dati:

costruttore: **Fili FERRARI**

gru modello **F 535.A2**

n° di fabbricazione **41434/99**

portata max (kg) **900**

anno di fabbricazione **1999**

allestimento ditta Oleosystem n° 153 data 12/07/00





La gru è posizionata dietro cabina di guida su controtelaio e fissata con tiranti e staffe.

I comandi posti ai lati del veicolo. In corrispondenza di ogni leva è posto l'ideogramma relativo alla manovra comandata.





Tutti i movimenti di sollevamento 1°, 2°, braccio, sfilata elementi telescopici e martinetti stabilizzatori sono provvisti di valvole di sicurezza o di blocco idrauliche; sul distributore oleodinamico è posta la valvola di massima pressione.

Alle prove sia a vuoto che a carico i dispositivi hanno funzionato in modo soddisfacente.

Determinazione della vita residua:

norma di riferimento DIN 15018

ipotesi: classe apparecchio H1 B2 con regime di carico N2 e numero di cicli 200.000÷600.000.

La gru ha lavorato complessivamente per 21 anni; viene preso come riferimento la data di costruzione della gru.

L'apparecchio ha lavorato per $21(\text{anni}) \cdot 11(\text{mesi/anno}) = 231$ mesi con fattore di spettro $K_p = 0.25$ per un valore di 20 cicli di sollevamento al giorno per

21 gg lavorativi al mese; le condizioni sopraesposte portano ad numero di cicli

$$nc = 231 \cdot 20 \cdot 21 = 97020 \text{ cicli.}$$

La gru, come da targhetta costruttore è classificata dal costruttore (secondo DIN 15018): H1 leggero (apparecchi che sollevano raramente il carico nominale),; condizioni di impiego: **B2** (regolare con servizio intermittente): ne deriva una classe il numero di cicli previsto è di compreso tra 200000 e 600000 cicli.

Con ipotesi conservativa, non avendo a disposizione la documentazione tecnica di calcolo del costruttore, tenendo in considerazione di unico proprietario si adottano 200000

Il numero di cicli residuo è:

$$Nr = 200000 - 97020 = 102980$$

$$\text{numero anni restanti} = 102980 / (11 \cdot 21 \cdot 20) \approx \mathbf{22.29} \text{ anni}$$

L'esame dell'apparecchio gru a per autocarro costruttore **F.Ili FERRARI mod. 535 A2 n.f. 41434/99**, dei documenti a corredo ed il calcolo della vita residua, permettono di esprimere il seguente parere:

- la macchina appare in uno stato di conservazione molto buono, non sono stati riscontrati difetti;
- l'apparecchio è stato sottoposto ad un accurato controllo visivo riguardo l'integrità strutturale, ad un controllo di tenuta oleodinamica;
- non sono state apportate modifiche rispetto alla versione originale;

l'apparecchio non ha esaurito la vita prevista dal costruttore.

Il pericolo maggiore per il collasso della struttura è rappresentato dal fenomeno della "fatica". Nel caso di rottura per fatica la cricca si



propaga in modo lento in quanto il numero di cicli/anno è limitato. Un'ispezione attenta annuale della struttura, permette di verificare la presenza di questo fenomeno e di evitare rotture di elementi strutturali. Nel caso di utilizzo della gru con numero di cicli diverso rispetto a quello ipotizzato [utilizzo classe **H1**=leggero (apparecchi che sollevano raramente il carico nominale); condizioni di impiego: **B2** (regolare con servizio intermittente)] sarà necessario rivalutare la vita residua.

L'apparecchio dovrà essere sottoposto a regolare manutenzione sia periodica che straordinaria avendo cura di predisporre documentazione relativa agli interventi effettuati

Il responsabile di sicurezza aziendale o un tecnico esperto dovrà controllare annualmente la struttura e verificare le condizioni d'uso.

Al fine di garantire un utilizzo sicuro dell'apparecchio sarà necessario, **almeno ogni 5 anni, sottoporre l'apparecchio ad un nuovo controllo da parte di un tecnico abilitato.** Tale verifica dovrà constatare il perdurare delle condizioni che hanno portato alla determinazione della vita residua e, se ritenuto necessario dal verificatore, ricalcolarne la medesima.

Gazzuolo, 12/04/2019

In fede

Ing. D. Pinardi



12/04/19

CITTA' DI CURTATONE (MN)	
14 MAR. 2018	
CAT. 4	CL. 9
PROT. N° 9553	

Ref 30/316

COMUNE DI CURTATONE
V ROMA 38
46010 CURTATONE MN



Mantova, 23 febbraio 2018

Oggetto: Pagamento Bollo, rif. Contratto Bollo Facile n°: 02/ 178/2002

Egregio Socio,

Le inviamo il bollo pagato attraverso la domiciliazione bancaria.

Nel caso di smarrimento della ricevuta, una ristampa dell'originale è sempre disponibile presso i nostri archivi informatici.

Ringraziandola nuovamente per la preferenza accordataci, Le ricordo i nostri servizi alla clientela: trasferimenti di proprietà auto con autentica di firma gratuita sul posto, assicurazioni SARA, rinnovo patente di guida, corsi recupero PUNTI sulla patente, contrassegni autostradali Austriaci, Svizzeri e molto altro ancora ...

Con i migliori saluti

il Direttore
Dott. Giuseppe Pottocar



REGIONE
LOMBARDIA
Polo A4 Cod. Ag. AMN1118

ATESTAZIONE DI VERSAMENTO
TASSE
AUTOMOBILISTICHE



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
Bollo Facile Mantova

TARGA - TELAIO

MN508045

TIPO VEICOLO

AUTOVEICOLI

VERSAMENTO N°

289152348

DI EURO

€ 506,19

SCADENZA

31/01/2019

VALIDITA' MESI

12

DATA VERSAMENTO

23/02/2018

COD. TARIFFA

26

UFFICIO ESATTORE

S.A.S.A. Srl

DATA IMMATR.

10/07/1990

Direttiva EURO

CAUSALE VERSAM.

Pagamento successivo

DATI FISCALI

PT 5100 K

USO

PV TRASP COSE

ALIMENTAZIONE

GASOLIO

COD. FISCALE

80001910209

PROVINCIA DI RESID.

MN(LOMBARDIA)

TASSA : € 237,32
SOPRATTASSA :
SANZIONI :
INTERESSI :
COSTO ESASIONE : € 1,87
TOTALE : € 506,19

*DATI DEL PROPRIETARIO VEICOLO
RISULTANTI NEL NOSTRO ARCHIVIO*
*SE DIVERSI, CI CONTATTI PER
L'AGGIORNAMENTO*

COMUNE DI CURTATONE
V ROMA 38
46010
CURTATONE
MN

Gentile utente, La ringraziamo per aver usufruito del nostro servizio.

Cogliamo l'occasione per informarla che per questione inerente i servizi di riscossione della Tassa Automobilistica, potrà rivolgersi all'ufficio ACI di Mantova, oppure al Centro di Assistenza della Regione Lombardia (tel. 199.16.46.78 attivo dalle ore 08,00 alle ore 20,00 dal Lunedì al Sabato, festivi esclusi). Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito Internet www.tributi.regione.lombardia.it.