



CITTA' DI CURTATONE

PIAZZA CORTE SPAGNOLA, 3 - 46010 MONTANARA DI CURTATONE - MANTOVA

PARTITA IVA 00427640206

Sito internet www.curtatone.it – PEC comune.curtatone@legalmail.it

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 64 DEL 30/01/2024

AREA LAVORI PUBBLICI, AMBIENTE E TERRITORIO

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON ON ELECTRIC CHARGE MOBILITY SRL PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI PRESSO LA FRAZIONE DI GRAZIE

IL DIRIGENTE DELL'AREA

PREMESSO CHE

- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- la Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

ATTESO CHE:

- la diffusione di veicoli elettrici può rappresentare un'importante opportunità per il risanamento atmosferico e per limitare l'inquinamento acustico soprattutto all'interno dei centri urbani ma anche in prossimità di aree protette o particolarmente sensibili;
- l'Amministrazione Comunale sta già investendo sul territorio mediante la realizzazione di alcuni siti

Pagina 1 di 6 - Det. N. 64 del 30/01/2024

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://www.curtatone.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Curtatone"



CITTA' DI CURTATONE

PIAZZA CORTE SPAGNOLA, 3 - 46010 MONTANARA DI CURTATONE - MANTOVA

PARTITA IVA 00427640206

Sito internet www.curtatone.it – PEC comune.curtatone@legalmail.it

per la ricarica di veicoli elettrici, progetto per il quale è stato acquisito un finanziamento di Regione Lombardia e che è attualmente nella fase di completamento;

- è intendimento di questa Amministrazione Comunale promuovere la diffusione di veicoli elettrici nel territorio attraverso la realizzazione più stazioni di ricarica, anche mediante la promozione di ulteriori iniziative di terzi;

DATO ATTO

- che la LEGGE 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale cita all'articolo Art. 57 "*Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici*", comma 6 "*Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell'articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti.*"
- ad oggi l'Amministrazione Comunale non ha ancora provveduto a "*disciplinare l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso*" pertanto non vi è una programmazione con indicazione di lotti o aree o priorità di installazione;
- il comma 8 del medesimo articolo 57, sopra citato, reca "*Un soggetto pubblico o privato può richiedere al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6 ovvero all'ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l'autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d) (c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico; d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico.,) anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse.*";

RITENUTO dunque che la realizzazione e la gestione dell'infrastruttura di ricarica può essere affidata senza ricorrere a procedure di evidenza pubblica sulla base del principio di non esclusività e che per l'Amministrazione Comunale non vi saranno oneri di gestione;

DATO ATTO CHE

- al protocollo N°0030424/2023 del 11/10/2023 è pervenuta la proposta da parte dell'Ente "I borghi più belli d'Italia" di aderire all'iniziativa con cui detto Ente è convenzionato con la ditta On Electric Charge Mobility srl (partita IVA 14920111003) per la realizzazione di una infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici;
- il Sindaco del Comune di Curtatone ha aderito all'iniziativa mediante nota protocollo N°31471/2023 del 21/10/2023;
- la ditta On Electric Charge Mobility srl ha invitato questa Amministrazione mediante email del 03/01/2024 a deliberare l'adesione al protocollo d'intesa tra Comune e Ditta per la realizzazione e gestione di un sito per la ricarica di veicoli elettrici presso la Frazione di Grazie;

VALUTATO CHE

- On Electric Charge Mobility srl ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point



CITTA' DI CURTATONE

PIAZZA CORTE SPAGNOLA, 3 - 46010 MONTANARA DI CURTATONE - MANTOVA

PARTITA IVA 00427640206

Sito internet www.curtatone.it – PEC comune.curtatone@legalmail.it

Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;

- medesima ditta in qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche), si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;
- in qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi;
- tutti gli EVC installati e gestiti da ON sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica;

DATO ATTO che

- la Giunta Comunale con propria deliberazione DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 4 DEL 22/01/2024 AD OGGETTO "APPROVAZIONE BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON ON ELECTRIC CHARGE MOBILITY SRL PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI PRESSO LA FRAZIONE DI GRAZIE" ha deliberato
 - DI DARE ATTO CHE
 - al protocollo N°0030424/2023 del 11/10/2023 è pervenuta la proposta da parte dell'Ente "I borghi più belli d'Italia" di aderire all'iniziativa con cui detto Ente è convenzionato con la ditta On Electric Charge Mobility srl (partita IVA 14920111003) per la realizzazione di una infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici;
 - la ditta On Electric Charge Mobility srl ha invitato questa Amministrazione mediante email del 03/01/2024 a deliberare l'adesione al protocollo d'intesa tra Comune e Ditta per la realizzazione e gestione di un sito per la ricarica di veicoli elettrici presso la Frazione di Grazie.
 - DI PROVVEDERE all'approvazione dello schema di protocollo trasmesso della ditta ON ELECTRIC CHARGE MOBILITY SRL con email del 03/01/2024, ed allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, al fine di consentire l'attuazione degli interventi ivi ricompresi stante la conformità dei contenuti dello stesso alla volontà e agli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione Comunale.
 - DI DARE MANDATO al Sindaco di stipulare protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.
 - DI DARE MANDATO al Responsabile dell'Ufficio Patrimonio di provvedere affinché si possano realizzare gli obiettivi dell'Ente assunti con la propria deliberazione;
- al Protocollo N.0003031/2024 del 30/01/2024 è stato ricevuto il protocollo d'intesa firmato da On Electric Charge Mobility srl (partita IVA 14920111003) il quale è stato anche sottoscritto dal Sindaco come autorizzato da DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 4 DEL 22/01/2024;

VERIFICATO CHE

- il protocollo d'intesa, all'articolo 4 - IMPEGNI DEL COMUNE reca "*Il Comune si impegna a) Individuare le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle Infrastrutture di Ricarica da parte di On all'interno del sito di sua proprietà; b) Mettere a disposizione le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per la durata del presente Protocollo e mantenere l'idoneità all'utilizzo suddetto con esclusione dell'obbligo di pagamento dei tributi previsti per la posa e/o la permanenza delle suddette infrastrutture sul suolo pubblico; On Charge si impegna a fornire all'utente finale energia proveniente al 100% da fonti rinnovabili. c) Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità di On medesima con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti; d) Fare quanto in suo potere affinché*



CITTA' DI CURTATONE

PIAZZA CORTE SPAGNOLA, 3 - 46010 MONTANARA DI CURTATONE - MANTOVA

PARTITA IVA 00427640206

Sito internet www.curtatone.it – PEC comune.curtatone@legalmail.it

gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica”;

- la ditta On Electric Charge Mobility srl (partita IVA 14920111003) ha inoltrato richiesta di poter
 - ottenere in uso la ex area adibita a piazzola ecologica di Via fiera in Frazione Grazie, porzione del mappale 206 del foglio 1 al fine di realizzare l'impianto di ricarica per veicoli elettrici composto da n°2 colonnine di ricarica che possono ricaricare 2 veicoli ognuna;
 - essere esentata dal pagamento della COSAP per le colonnine di ricarica in quanto l'energia venduta proviene da fonti rinnovabili in ottemperanza dell'Art. 57 del decreto-legge del 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. Decreto Semplificazioni), il quale prevede la possibilità di esenzione dal canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 per i punti di ricarica ed all'uopo ha presentato al Protocollo N.0003031/2024 del 30/01/2024 certificazione di acquisto di energia da fonti rinnovabili;

PRECISATO CHE dell'impianto in parola dovrà essere inviato da On Electric Charge Mobility srl (partita IVA 14920111003) un progetto funzionale alla definizione di dettaglio delle opere al fine di provvedere con le necessarie approvazioni di competenza dell'Amministrazione e di eventuali altri Enti aventi titolo ad esprimersi nel merito;

DATO ATTO che tutte le spese derivanti dalla necessità di realizzare l'impianto in parola saranno a carico di On Electric Charge Mobility srl (partita IVA 14920111003) come precisato dal protocollo stesso all'Articolo 3 - IMPEGNI DI ON;

Richiamate

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 158 in data 17/07/2023, immediatamente eseguibile, con la quale è stata disposta la presentazione del Documento Unico di Programmazione per il periodo 2024-2025 ;
- la delibera di Consiglio comunale n. 32 del 31/07/2023, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: “Documento unico di programmazione (DUP) periodo 2024-2025 (art. 170, comma 1, del D.lgs n. 267/200). ”;
- la delibera di Giunta comunale n. 237 del 15/11/2023, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: “Nota di aggiornamento al documento unico di programmazione (DUP) periodo 2024/2025 (art. 170, comma 1, del D.lgs n. 267/200). Presentazione”;
- la delibera di Consiglio comunale n. 54 del 28/12/2023, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: “Nota di aggiornamento al documento unico di programmazione (DUP) periodo 2024/2025 (art. 170, comma 1, del D.lgs n. 267/200). ”;
- la delibera di Giunta comunale n. 238 del 15/11/2023, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: “ Approvazione dello schema di bilancio di previsione finanziario 2024-2026 (art. 11 D.Lgs. 118/2011)”
- la delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 28/11/2023, immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: “ Approvazione bilancio di previsione finanziario 2024-2026”;
- la delibera di Giunta Comunale n. 273 del 30/12/2023, immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: “Approvazione piano esecutivo di gestione (P.E.G) - anni 2024-2026;

Visti

- il Decreto Sindacale n. 18 del 28.12.2023 – Prot. n. 0037876/2023 con il quale vengono attribuite le funzioni dirigenziali, ai sensi dell'art. art. 107 del D.L.vo 18 agosto 2000 n. 267;
- Il Regolamento comunale vigente per l'esecuzione di lavori, forniture e servizi in economia approvato con deliberazione consiliare n. 43 del 28/09/2011, ha recepito i disposti di cui al sopracitato D.L.vo 163/2006 e s.m.i.;
- Lo Statuto Comunale ed il Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune;
- il Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.L.vo 267 del 18.08.2000.

DETERMINA

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione.
2. DATO ATTO che
 - la Giunta Comunale con propria deliberazione DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 4 DEL



CITTA' DI CURTATONE

PIAZZA CORTE SPAGNOLA, 3 - 46010 MONTANARA DI CURTATONE - MANTOVA

PARTITA IVA 00427640206

Sito internet www.curtatone.it – PEC comune.curtatone@legalmail.it

22/01/2024 AD OGGETTO "APPROVAZIONE BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON ON ELECTRIC CHARGE MOBILITY SRL PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI PRESSO LA FRAZIONE DI GRAZIE" ha deliberato

- DI DARE ATTO CHE
 - al protocollo N°0030424/2023 del 11/10/2023 è pervenuta la proposta da parte dell'Ente "I borghi più belli d'Italia" di aderire all'iniziativa con cui detto Ente è convenzionato con la ditta On Electric Charge Mobility srl (partita IVA 14920111003) per la realizzazione di una infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici;
 - la ditta On Electric Charge Mobility srl ha invitato questa Amministrazione mediante email del 03/01/2024 a deliberare l'adesione al protocollo d'intesa tra Comune e Ditta per la realizzazione e gestione di un sito per la ricarica di veicoli elettrici presso la Frazione di Grazie.
 - DI PROVVEDERE all'approvazione dello schema di protocollo trasmesso della ditta ON ELECTRIC CHARGE MOBILITY SRL con email del 03/01/2024, ed allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, al fine di consentire l'attuazione degli interventi ivi ricompresi stante la conformità dei contenuti dello stesso alla volontà e agli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione Comunale.
 - DI DARE MANDATO al Sindaco di stipulare protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.
 - DI DARE MANDATO al Responsabile dell'Ufficio Patrimonio di provvedere affinché si possano realizzare gli obiettivi dell'Ente assunti con la propria deliberazione;
3. Di approvare il protocollo d'intesa tra Comune e Ditta On Electric Charge Mobility srl (partita IVA 14920111003) per la realizzazione e gestione di un sito per la ricarica di veicoli elettrici presso la Frazione di Grazie, da realizzarsi in Via Fiera pervenuto al Protocollo N.0003031/2024 del 30/01/2024 firmato da On Electric Charge Mobility srl (partita IVA 14920111003) il quale è stato anche sottoscritto dal Sindaco come autorizzato da DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 4 DEL 22/01/2024 ed allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale.
 4. Di dare atto che la Ditta On Electric Charge Mobility srl (partita IVA 14920111003), con riferimento all'area occupata dalle due infrastrutture di ricarica e dagli stalli di sosta per i veicoli in carica, può essere dispensata dal pagamento della COSAP in ottemperanza dell'Art. 57 del decreto-legge del 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. Decreto Semplificazioni), il quale prevede la possibilità di esenzione dal canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile in quanto la ditta ha depositato idonea certificazione del fornitore di energia al Protocollo N.0003031/2024 del 30/01/2024.
 5. Di dare atto che tutte le spese derivanti dalla necessità di realizzare l'impianto in parola saranno a carico di On Electric Charge Mobility srl (partita IVA 14920111003) come precisato dal protocollo stesso all'Articolo 3 - IMPEGNI DI ON.
 6. Di dare atto che relativamente a questo procedimento non sussiste conflitto di interessi in capo al responsabile del servizio né al responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990.
 7. Di notificare la presente a On Electric Charge Mobility srl (partita IVA 14920111003) per opportuna conoscenza.



CITTA' DI CURTATONE

PIAZZA CORTE SPAGNOLA, 3 - 46010 MONTANARA DI CURTATONE - MANTOVA

PARTITA IVA 00427640206

Sito internet www.curtatone.it – PEC comune.curtatone@legalmail.it

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 64 DEL 30/01/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON ON ELECTRIC CHARGE MOBILITY SRL PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI PRESSO LA FRAZIONE DI GRAZIE

In riferimento alla determina su elencata si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis I comma D.Lgs 267/2000

IL RESPONSABILE - AREA LAVORI PUBBLICI, AMBIENTE E TERRITORIO
TROMBANI GIOVANNI / InfoCamere S.C.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)