



CITTA' DI CURTATONE

PIAZZA CORTE SPAGNOLA, 3 - 46010 MONTANARA DI CURTATONE - MANTOVA

PARTITA IVA 00427640206

Sito internet www.curtatone.it – PEC comune.curtatone@legalmail.it

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 447 DEL 27/06/2024

AREA LAVORI PUBBLICI, AMBIENTE E TERRITORIO

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON BE CHARGE SRL PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI

IL DIRIGENTE DELL'AREA

PREMESSO CHE

- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- la Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

ATTESO CHE:

- la diffusione di veicoli elettrici può rappresentare un'importante opportunità per il risanamento atmosferico e per limitare l'inquinamento acustico soprattutto all'interno dei centri urbani ma anche in prossimità di aree protette o particolarmente sensibili;
- l'Amministrazione Comunale sta già investendo sul territorio mediante la realizzazione di alcuni siti per la ricarica di veicoli elettrici, progetto per il quale è stato acquisito un finanziamento di Regione Lombardia e che è attualmente nella fase di completamento;
- è intendimento di questa Amministrazione Comunale promuovere la diffusione di veicoli elettrici nel territorio attraverso la realizzazione più stazioni di ricarica, anche mediante la promozione di ulteriori iniziative di terzi;

DATO ATTO

- che la LEGGE 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale cita all'articolo Art. 57 "Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici", comma 6

Pagina 1 di 6 - Det. N. **447** del **27/06/2024**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://www.curtatone.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Curtatone"



CITTA' DI CURTATONE

PIAZZA CORTE SPAGNOLA, 3 - 46010 MONTANARA DI CURTATONE - MANTOVA

PARTITA IVA 00427640206

Sito internet www.curtatone.it – PEC comune.curtatone@legalmail.it

"Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell'articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti."

- ad oggi l'Amministrazione Comunale non ha ancora provveduto a "disciplinare l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso" pertanto non vi è una programmazione con indicazione di lotti o aree o priorità di installazione;
- il comma 8 del medesimo articolo 57, sopra citato, reca "Un soggetto pubblico o privato può richiedere al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6 ovvero all'ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l'autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d) (c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico; d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico.), anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse";

RITENUTO dunque che la realizzazione e la gestione dell'infrastruttura di ricarica può essere affidata senza ricorrere a procedure di evidenza pubblica sulla base del principio di non esclusività e che per l'Amministrazione Comunale non vi saranno oneri di gestione;

DATO ATTO CHE

- al Protocollo N.0008233/2024 del 16/03/2024 è pervenuta la proposta da parte Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960) per la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nei seguenti si
 - 1 EVC FAST 50/60 KW coordinate 45.13561, 10.7384 corrispondente a Eremo Via A. Mantegna (2 stalli auto),
 - 1 EVC QUICK + 1 EVC FAST 50/60KW coordinate 45.15091, 10.72614 corrispondente a Via Giovanni Campia vicinanze Amici Market (4 stalli auto),
 - 1 EVC QUICK coordinate 45.12691, 10.74726 corrispondente a Via Chiesa San Silvestro (2 stalli auto);

VALUTATO CHE

- Be Charge srl ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- medesima ditta in qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche), si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;
- in qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi;
- tutti gli EVC installati e gestiti da Be Charge srl sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica;

DATO ATTO che

- la Giunta Comunale con propria DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 105 DEL 11/06/2024 AD OGGETTO "APPROVAZIONE BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON BE CHARGE SRL PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI PRESSO ALCUNE FRAZIONI DEL COMUNE" ha deliberato
 - DI DARE ATTO CHE
 - al Protocollo N.0008233/2024 del 16/03/2024 è pervenuta la proposta da parte Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960) per la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nei seguenti siti:



CITTA' DI CURTATONE

PIAZZA CORTE SPAGNOLA, 3 - 46010 MONTANARA DI CURTATONE - MANTOVA

PARTITA IVA 00427640206

Sito internet www.curtatone.it – PEC comune.curtatone@legalmail.it

- 1 EVC FAST 50/60 KW coordinate 45.13561, 10.7384 corrispondente a Eremo Via A. Mantegna (2 stalli auto),
- 1 EVC QUICK + 1 EVC FAST 50/60KW coordinate 45.15091, 10.72614 corrispondente a Via Giovanni Campia vicinanze Amici Market (4 stalli auto),
- 1 EVC QUICK coordinate 45.12691, 10.74726 corrispondente a Via Chiesa San Silvestro (2 stalli auto).
- DI PROVVEDERE all'approvazione dello schema di protocollo trasmesso della ditta BE CHARGE SRL con email del 16/02/2024, ed allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, al fine di consentire l'attuazione degli interventi ivi ricompresi stante la conformità dei contenuti dello stesso alla volontà e agli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione Comunale.
- Di DARE MANDATO al Sindaco di stipulare il protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.
- DI DARE MANDATO al Responsabile dell'Ufficio Patrimonio di provvedere affinché si possano realizzare gli obiettivi dell'Ente assunti con la presente determinazione;
- al Protocollo N.0019842/2024 del 27/06/2024 è stato ricevuto il protocollo d'intesa firmato da Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960) il quale è stato anche sottoscritto dal Sindaco come autorizzato da DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE 105 DEL 11/06/2024;

VERIFICATO CHE

- il protocollo d'intesa, all'articolo 5 - IMPEGNI DELLE PARTI reca "*Il Comune si impegna a individuare, congiuntamente a BEC, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica EVC da parte di BEC nell'ambito di quelle indicate sub Allegato 1; mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo, concordemente a quanto previsto nel Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9; assicurare la necessaria collaborazione relativa a BEC medesima con la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le parti; autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata del presente Protocollo; consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico; fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica;*
- la ditta Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960) ha inoltrato richiesta di poter essere esentata dal pagamento della COSAP per le colonnine di ricarica in quanto l'energia venduta proviene da fonti rinnovabili in ottemperanza dell'Art. 57 del decreto-legge del 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. Decreto Semplificazioni), il quale prevede la possibilità di esenzione dal canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 per i punti di ricarica ed all'uopo ha presentato, con email del 27/06/2024, certificazione di acquisto di energia da fonti rinnovabili;

PRECISATO CHE degli impianti in parola dovrà essere inviato da Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960) un progetto funzionale alla definizione di dettaglio delle opere al fine di provvedere con le necessarie approvazioni di competenza dell'Amministrazione e di eventuali altri Enti aventi titolo ad esprimersi nel merito;

DATO ATTO che tutte le spese derivanti dalla necessità di realizzare l'impianto in parola saranno a carico di Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960) come precisato dal protocollo stesso all'Articolo 5 - IMPEGNI DELLE PARTI limitatamente alle obbligazioni di Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960);

Richiamate

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 158 in data 17/07/2023, immediatamente eseguibile, con la quale è stata disposta la presentazione del Documento Unico di Programmazione per il periodo 2024-2025 ;
- la delibera di Consiglio comunale n. 32 del 31/07/2023, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: "Documento unico di programmazione (DUP) periodo 2024-2025 (art. 170, comma 1, del D.lgs n. 267/2000).";



CITTA' DI CURTATONE

PIAZZA CORTE SPAGNOLA, 3 - 46010 MONTANARA DI CURTATONE - MANTOVA

PARTITA IVA 00427640206

Sito internet www.curtatone.it – PEC comune.curtatone@legalmail.it

- la delibera di Giunta comunale n. 237 del 15/11/2023, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: "Nota di aggiornamento al documento unico di programmazione (DUP) periodo 2024/2025 (art. 170, comma 1, del D.lgs n. 267/200). Presentazione";
- la delibera di Consiglio comunale n. 54 del 28/12/2023, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: "Nota di aggiornamento al documento unico di programmazione (DUP) periodo 2024/2025 (art. 170, comma 1, del D.lgs n. 267/200).";
- la delibera di Giunta comunale n. 238 del 15/11/2023, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: "Approvazione dello schema di bilancio di previsione finanziario 2024-2026 (art. 11 D.Lgs. 118/2011)"
- la delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 28/12/2023, immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: "Approvazione bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la delibera di Giunta Comunale n. 273 del 30/12/2023, immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: "Approvazione piano esecutivo di gestione (P.E.G) - anni 2024-2026
- la delibera di Giunta Comunale n. 20 del 12/02/2024, immediatamente eseguibile, avente per oggetto: "Modifica piano esecutivo di gestione (PEG) 2024/2026 a seguito revisione struttura organizzativa";
- la delibera di Consiglio Comunale n. 2 del 29/02/2024, immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: "Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2024/2026 (art. 175, comma 2 del D.Lgs 267/2000);
- la delibera di Giunta Comunale n. 31 del 29/02/2024, immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: "Modifica al piano esecutivo di gestione (P.E.G.) 2024/2026";

Visti

- il Decreto Sindacale n. 18 del 28.12.2023 – Prot. n. 0037876/2023 con il quale vengono attribuite le funzioni dirigenziali, ai sensi dell'art. art. 107 del D.L.vo 18 agosto 2000 n. 267;
- Il Regolamento comunale vigente per l'esecuzione di lavori, forniture e servizi in economia approvato con deliberazione consiliare n. 43 del 28/09/2011, ha recepito i disposti di cui al sopracitato D.L.vo 163/2006 e s.m.i.;
- Lo Statuto Comunale ed il Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune;
- il Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.L.vo 267 del 18.08.2000.

DETERMINA

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione.
2. DATO ATTO che
 - la Giunta Comunale con propria deliberazione DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 105 DEL 11/06/2024 AD OGGETTO "APPROVAZIONE BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON BE CHARGE SRL PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI PRESSO ALCUNE FRAZIONI DEL COMUNE" ha deliberato
 - DI DARE ATTO CHE
 - al Protocollo N.0008233/2024 del 16/03/2024 è pervenuta la proposta da parte Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960) per la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nei seguenti siti:
 - 1 EVC FAST 50/60 KW coordinate 45.13561, 10.7384 corrispondente a Eremo Via A. Mantegna (2 stalli auto),
 - 1 EVC QUICK + 1 EVC FAST 50/60KW coordinate 45.15091, 10.72614 corrispondente a Via Giovanni Campia vicinanze Amici Market (4 stalli auto),
 - 1 EVC QUICK coordinate 45.12691, 10.74726 corrispondente a Via Chiesa San Silvestro (2 stalli auto).



CITTA' DI CURTATONE

PIAZZA CORTE SPAGNOLA, 3 - 46010 MONTANARA DI CURTATONE - MANTOVA

PARTITA IVA 00427640206

Sito internet www.curtatone.it – PEC comune.curtatone@legalmail.it

- DI PROVVEDERE all'approvazione dello schema di protocollo trasmesso della ditta BE CHARGE SRL con email del 16/02/2024, ed allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, al fine di consentire l'attuazione degli interventi ivi ricompresi stante la conformità dei contenuti dello stesso alla volontà e agli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione Comunale.
- Di DARE MANDATO al Sindaco di stipulare il protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.
 - DI DARE MANDATO al Responsabile dell'Ufficio Patrimonio di provvedere affinché si possano realizzare gli obiettivi dell'Ente assunti con la presente determinazione;
- 3. Di approvare il protocollo d'intesa tra Comune e Ditta Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960) per la realizzazione e gestione di siti per la ricarica di veicoli elettrici, da realizzarsi in sul territorio comunale, pervenuto al Protocollo N.0019842/2024 del 27/06/2024 firmato da Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960) il quale è stato anche sottoscritto dal Sindaco come autorizzato da DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 105 DEL 11/06/2024 ed allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale.
- 4. Di dare atto che la Ditta Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960), con riferimento all'area occupata dalle due infrastrutture di ricarica e dagli stalli di sosta per i veicoli in carica, può essere dispensata dal pagamento della COSAP in ottemperanza dell'Art. 57 del decreto-legge del 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. Decreto Semplificazioni), il quale prevede la possibilità di esenzione dal canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi eroghino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile in quanto la ditta ha presentato, con email del 27/06/2024, certificazione di acquisto di energia da fonti rinnovabili.
- 5. Di dare atto che tutte le spese derivanti dalla necessità di realizzare l'impianto in parola saranno a carico di Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960) come precisato dal protocollo stesso all'Articolo 5 - IMPEGNI DELLE PARTI limitatamente alle obbligazioni di Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960).
- 6. Di dare atto che relativamente a questo procedimento non sussiste conflitto di interessi in capo al responsabile del servizio né al responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990.
- 7. Di notificare la presente a Be Charge srl (Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960) per opportuna conoscenza.



CITTA' DI CURTATONE

PIAZZA CORTE SPAGNOLA, 3 - 46010 MONTANARA DI CURTATONE - MANTOVA

PARTITA IVA 00427640206

Sito internet www.curtatone.it – PEC comune.curtatone@legalmail.it

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 447 DEL 27/06/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON BE CHARGE SRL PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI

In riferimento alla determina su elencata si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis I comma D.Lgs 267/2000

**IL RESPONSABILE - AREA LAVORI PUBBLICI, AMBIENTE E TERRITORIO
TROMBANI GIOVANNI / InfoCamere S.C.p.A.**

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)