

COMUNE DI VIRGILIO  
STRADA  
ARGINOTTO

2

via  
Arginotto

**Il fossato Esperimento costeggia via Arginotto**





Citta' di  
**CURTATONE**

**70**

Citta' della battaglia di Curtatone e Montebelluna

CARABINIERI  
ERZEMIO  
Via L. Biondi  
S. Maria della Spina

CARABINIERI  
ERZEMIO  
Via L. Biondi  
S. Maria della Spina

Da Cappelletta

Da Levata

Nel fossato adiacente alla via Arginotto



Levata

Cappelletta

**Punto di Confluenza**







**Corte Luvione**  
**Km 1,7 1° passo carraio**



**Corte Luvione  
II° passo carraio**




A photograph showing a brick wall with a metal gate. The gate is closed and has a small red sign on it. The wall is made of light-colored bricks. To the right of the wall is a red building with several windows. In the foreground, there is a paved area made of light-colored bricks. The sky is overcast and grey. The ground to the left of the paved area is brown and appears to be a field or a road.

**Corte Luvione**  
**III° passo carraio**

**Questo tratto circa 50 m. è stato tombinato di recente con tubi del diametro di 80 cm.**





**Il tombino del IV° passo carraio è  
completamente ostruito  
si trova di tutto**



**Confine Chiavelli-Luvione**  
**IV° passao carraio**

Punto ostruito







**Ingresso az.agri.Chiavelli**  
Km 2,9 V° passo carraio





**Passaggio a livello**

**Km 3,3 VI° passo carraio**





**Az.Agr.Luvioncello**  
**Km 3,4 VII° passo carraio**





**Str. Tonfiolo**

**Km 3,5 VIII° passa carraio**





**Az.agr.Colli**  
**Km 4,3 IX° passo carraio**





X° XI° XII° passo carraio





**Latteria Ponte Ventuno  
Km 4.7 XIII°**



A photograph showing a road junction. On the left, there is a white, single-story building with a dark roof, partially enclosed by a metal fence. A red car is parked near the building. In the foreground, a paved road curves to the right. A large tree with green and brown leaves stands near the building. Further down the road, there are more trees and a utility pole. The sky is overcast and grey. The text "Latt. Ponte Ventuno XIV° passo carraio" is overlaid in the bottom left corner.

Latt. Ponte Ventuno  
XIV° passo carraio





XV° passo carraio





XVI passo carraio





XVII° Passo carraio





XVIII° XIX° passo carraio





XX° passo Carraio



**L'acqua nel fossato Esperimento è mantenuta a un livello alto per permetterle di arrivare nei fossi secondari ed essere aspirata da motopompe per l'irrigazione dei campi**



**PONTEVENTUNO**  
(CURTATONE)

**Dopo Km 4,7 troviamo l'ultimo attraversamento  
il caso vuole che sia il XXI°  
foto del 4/08/09**





**L'attuale sbocco del fossato Esperimento**  
**In Fossaviva**





**L'acqua raggiunge in condizioni normali livelli molto alti**





**L'acqua che troviamo in Fossaviva proviene dal lago:  
come si può notare il livello è alto**









Lavori di chiusura di Fossaviva  
in prossimità della chiusa.





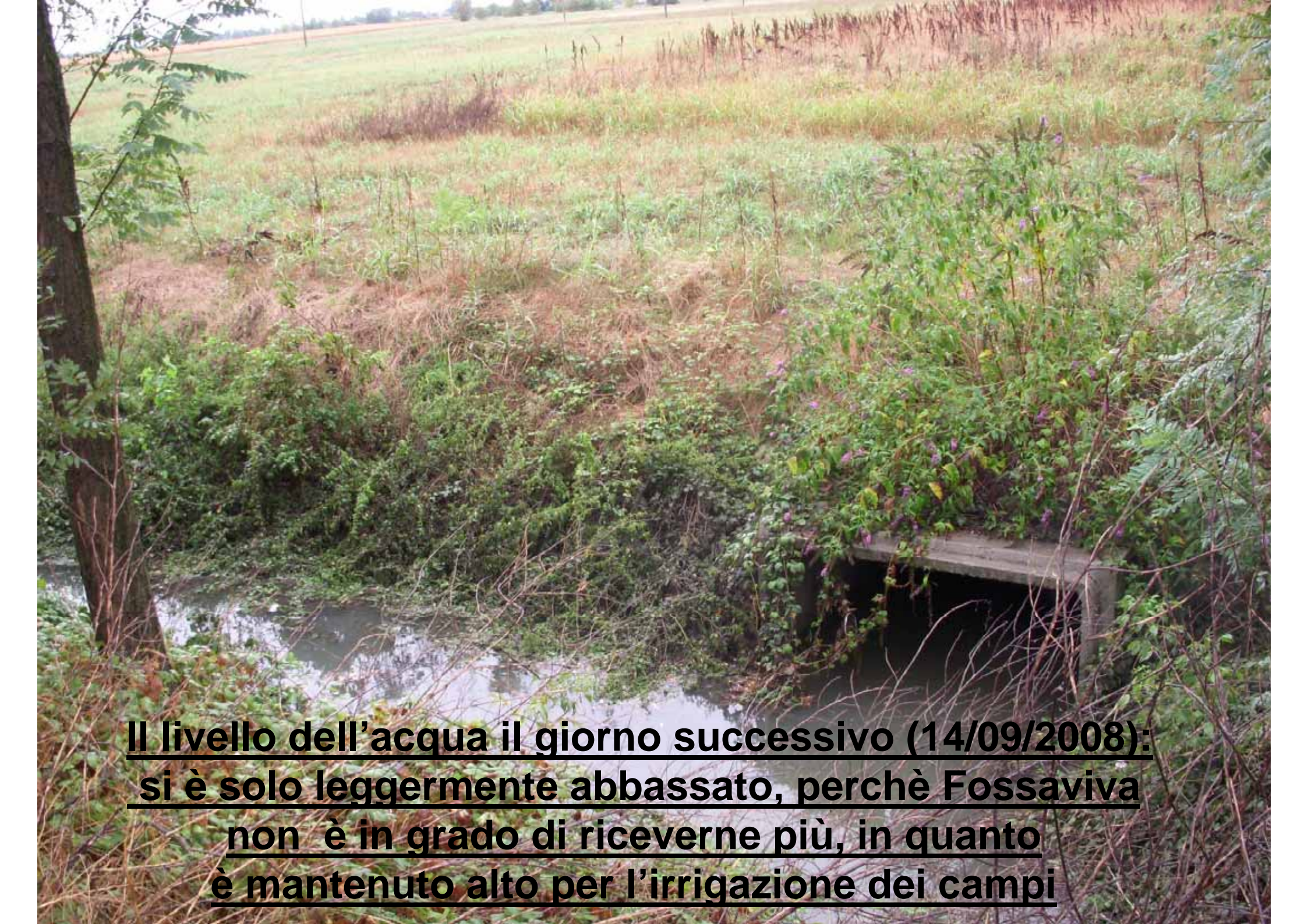
Impianto di sollevamento di Scorzarolo





**Il livello delle acque, dopo il temporale del 13/09/2008, allo sbocco della fognatura proveniente da Levata, in direzione verso la bonifica di Fossaviva (Ponteventuno)**



A photograph of a rural landscape. In the foreground, there is a stream or a small canal. The water is dark and reflects the surrounding vegetation. On the right side, there is a concrete structure, possibly a bridge or a culvert, partially obscured by dense green and brown vegetation. The background shows a field of tall grasses and a line of trees under a clear sky. The overall scene is lush and somewhat overgrown.

**Il livello dell'acqua il giorno successivo (14/09/2008):**  
**si è solo leggermente abbassato, perchè Fossaviva**  
**non è in grado di riceverne più, in quanto**  
**è mantenuto alto per l'irrigazione dei campi**



# CONCLUSIONI

- Tenuto conto dei documenti fotografici, è legittimo chiedere come si ritenga possibile lo scarico sia delle acque meteoriche che delle acque di scolo della fognatura di Levata e Cappelletta in occasione di piogge intense
- **I lavori in progetto, aumenteranno il carico sul canale Esperimento collegando questo al sistema fognario di Levata**
- **E' necessario un calcolo attento delle portate previste, poiché è facilmente prevedibile che queste siano fortemente esuberanti rispetto alla capacità di smaltimento**
- Si rileva che la stagione dei temporali corrisponde a fine estate, quando i canali Fossaviva e Esperimento sono mantenuti pieni per le esigenze dell'irrigazione.



- **Dopo un percorso di Km 4,4 le acque del fosso Esperimento dovrebbero immettersi nel Fossaviva, che nel periodo estivo viene utilizzato come canale di irrigazione.**
- **L'acqua per irrigare viene immessa dal lago di Garda ed è mantenuta ad un livello alto per permetterle di entrare capillarmente nei piccoli fossati che attraversano i campi ed essere poi prelevata dalle pompe poste sui trattori**
- **In caso di temporali l'irrigazione dei campi cessa. Senza questo prelievo il canale sale ulteriormente di livello, rendendo più difficile lo smaltimento delle acque meteoriche**
- **Rileviamo inoltre che le dimensioni dei passaggi e delle tombinature del fosso Esperimento (n. 20 tratti tombinati e documentati dalle immagini) vanno da un diametro di 60 ad uno di 80 cm – decisamente insufficienti per la nuova funzione che si vuole assegnare**



**Molti passaggi tombinati sono parzialmente ostruiti e non idonei a smaltire la portata**

**Il complesso Esperimento-Fossaviva durante l'estate, oltre ad essere pieno per le esigenze agricole, è chiuso verso il Po, quindi non è possibile alcuno smaltimento**

**A conferma dei problemi a carico del sistema idraulico in esame, rileviamo che basta un temporale , documentato dalle immagini, come è accaduto il 13/09/08 per creare un pericolo.**

**Dalla fotografia n 5 risulta uno scarico proveniente dalla direzione Cappelletta avente diametro 1.00 m**

**E' necessario avere informazioni circa la sua funzione, la portata prevista e la quota geodetica per valutarne l'impatto sul Canale Esperimento.**

**Per tutto quanto sopra esposto, esprimiamo infine forti perplessità sull'efficacia di interventi di riqualificazione, se questi non sono radicali e idonei a risolvere tutti i numerosi problemi qui rilevati.**